

ALPINA... CROSS COUNTRY COUSIN OF THE SHERPA T!

Is the lightest cross country bike also rugged? ► Well, the engine, frame, and suspension components are those used by Sammy Miller in a string of successes at the Scottish Six Days... the toughest cross country event in the world. ► We have made generous use of light aluminum alloys, and high carbon steel through-out, right down to tapered stainless steel spokes and dural nipples. ► Plus Bultaco's own 7" travel front forks acclaimed as the very best. ► Slip into the first gear of our Alpina's five widely spaced gears and feel stump-pulling torque, from 700 to 7000 rpm! ► Getting from place to place, regardless of the terrain, with little strain on the engine and rider, is what the Alpina is all about.

ALPINA, LA TODO TERRENO DE LA MISMA FAMILIA QUE... LA SHERPA T

LIGERA, MANEJABLE, SEGURA... la sitúan sin competencia en la línea de las motos de Todo Terreno. ► Toda la experiencia conseguida en una historia de éxitos, como tiene la famosa Sherpa T, ha sido traspasada íntegramente a esta nueva Todo Terreno, que reuniendo las ventajas de una moto de trial, elimina sus inconvenientes para largas marchas.

► Hemos empleado generosamente las aleaciones ligeras y los aceros especiales... y todos los detalles han sido cuidados y estudiados profundamente: radios de rueda en acero inoxidable, tuercas de duraluminio, la mundialmente acreditada suspensión Bultaco con un recorrido de 165 mm... ► Con sorprendente suavidad, pero con "decisión" al mismo tiempo, el motor de Alpina le va a sacar de cualquier situación... por comprometida que sea ésta. ► Por motor desde 700 a 7000 r.p.m., combinado con una caja de cambios de cinco velocidades!!

► No importa el terreno, ni las condiciones atmosféricas, ni las horas de marcha... Alpina es lo que todos estábamos esperando.



Alpina



BULTACO