CARACTERISTICAS GENERALES

Ciclo motor	2 tiempos
N.º de cilindros	Uno
Diámetro carrera	51,5 mm. x 60 mm.
Cubicación	124 c. c.
Relación de compresión	9,5 : 1
Potencia al freno	12 CV. a 6.000 r. p. m.
Carburador: □ difusor	22 mm.
Reducciones del cambio (Relación normal)	
1.ª	0,320
2.ª	0,556
3.ª	0,831
4.ª (directa)	1
Reducciones del cambio (Relación cerrada)	
1.ª	0,346
2.ª	0,768
3.ª	0,914
4.ª (directa)	1
Magneto alternador a volante	FEMSA tipo FR 123
Freno delantero	
Diámetro x ancho	180 x 35 mm.
Superficie frenada	10,080 mm.²
Freno trasero	
Diámetro x ancho	140 x 40 mm.
Superficie frenada	9.760 mm.²
* Distancia entre ejes	1.310 mm.
* Longitud total	1.980 »
* Altura del sillín sobre el suelo	795 »
Ancho del manillar	580 »
* Altura del manillar	940 »
Peso de la motocicleta en vacío	90 Kgs.
Capacidad del depósito gasolina	15 litros
Neumáticos	
Marca	PIRELLI
Delantero	2,5" x 19"
Trasero	2,75" x 18"

* Medidas tomadas apoyando la motocicleta en el suelo con el caballete recogido y bajo la carga propia de la máquina

BULTACO

Tralla 101

BULTACO

CEMOTO

CEMOTO

BULTACO

presenta la:

Tralla 101

Veloz... pero segura

www.lamaneta.com

CARACTERISTICAS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

BULTACO

TRALLA 101
DE GRAN TURISMO

Motor: Monocilindro de 2 tiempos. Diámetro 51,5. Carrera 60. Cubicación 124 c. c. Pistón sin deflector. Culata y cilindro en aleación ligera, con grandes aletas asegurando una buena refrigeración. Camisa de cilindro de fundición especial, de altas características.

Cigueñal muy robusto apoyado sobre dos cojinetes de bolas. Biela de acero de alta resistencia con cojinete de rodillos de doble hilera, con jaula.

Carburador de 22 mm. de paso.

Cambio de velocidades: Formando un solo bloque con el motor. Piñones en toma constante. Cuatro velocidades accionadas con el pie por medio de selector. Embrague de discos múltiples y cadena de motor a cambio, en baño de aceite.

Bastidor: De tubo de acero fuertemente triangulado, dando una extraordinaria rigidez. Dispositivo anti-robo en la columna de la dirección. Caballete central, guardabarros muy envolventes, dos cajas de herramientas. Suspensión trasera basculante pivotando sobre un juego de casquillos (Patentado) que asegura la permanencia de las holguras iniciales de montaje. Dos amortiguadores hidráulicos. Silla biplaza de gomaespuma.

Horquilla delantera: Telescópica con amortiguadores montados en el interior; éstos, proyectados en consonancia con el lanzamiento y arrastre, consiguiendo una óptima autoestabilidad a altas velocidades.

Frenos: De expansión interna, el delantero mide ⌀ 160 x 25 mm. y el trasero ⌀ 140 x 40 mm., ambos van anclados con tirante.

Depósito: Montado sobre gomas, acoplándose bien a la postura del conductor, va provisto de un tapón de acción rápida con gatillo. Capacidad 15 litros.

Equipo eléctrico: Encendido por magneto alternador a volante (FEMSA tipo FR.133) de 30 W., el mismo suministra la corriente de baja tensión (6 V) con la cual funciona la iluminación y el avisador acústico.

Faro: Con luces de ciudad, cruce y carretera. Bocina y tacómetro incorporados en el mismo, este último toma el movimiento del interior de la caja de cambios.

Accesorios especiales:
Cambio de relación cerrado.
Piñones de salida de cambio de 14 y 16 dientes.
Coronas traseras de 46-50-52 y 54 dientes.
Manillar deportivo.
Almohadilla sobre depósito.
Sistema de escape de competición.

www.lamaneta.com