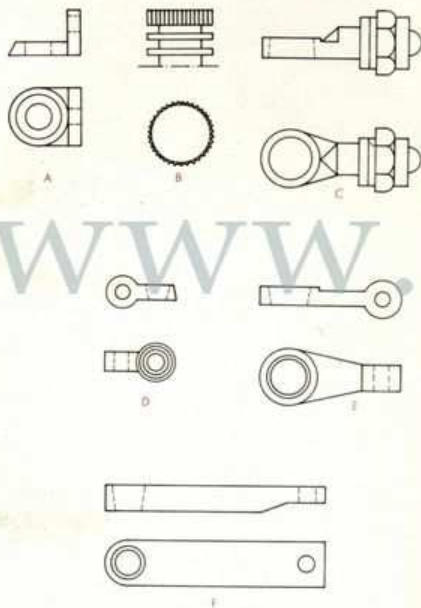




## BORNAS



## CHAMPION

## BUJIAS PARA MOTOCICLETAS

<b>B. H.</b> 48 cc.....	L-86	<b>MOTOBIC MTB</b> .....	L-81
<b>BULTACO</b> 155 cc. Mercurio.....	L-86	Otros mods, incluso Saeta.	L-86
Tralla 101.....	L-81	<b>M. V.</b> Todos los mods. Sport.	L-81
<b>CLUA</b> Todos los modelos....	L-86	235 cc.....	N-84
<b>COFERSA</b> Todos los modelos....	L-86	Otros modelos.....	L-86
<b>DERBI</b> Todos los modelos....	L-86	<b>MYMSA</b> Todos los modelos....	L-86
<b>DUCATI</b> 125 Sport, 200 Elite... 125 cc., 175 cc. Turis..	L-81 L-86	<b>OSSA</b> 50 cc.....	L-90
<b>DUCSON</b> 40 cc.....	L-86	125 cc.; 150 cc.....	L-86
Repris.....	L-81	175 cc.....	N-84
<b>GUZZI-HISPANIA</b> Todos los modelos....	L-86	<b>PEUGEOT (MOVESA)</b> Todos los modelos....	L-81
<b>GIMSON</b> Todos los modelos....	L-86	<b>RIEJU</b> 125 cc.....	L-86
<b>HONDA</b> 50 cc.....	Z-10	Otros modelos.....	L-81
<b>IRESA</b> 197 cc.....	L-86	<b>ROA</b> 197 cc.....	L-81
<b>ISO</b> Todos los modelos....	L-86	Otros modelos.....	L-86
<b>LAMBRETTA</b> LD 125, mod. A y B... 125 li, 150 li, 175 li....	L-81 N-84	<b>RONDINE</b> Moto-Sport.....	L-90
<b>LUBE</b> Renn 125 y 150.....	L-81	Moto-Scooter 125.....	L-86
Velomotor «Quickly»... Otros modelos.....	L-86 L-86	<b>TERROT</b> Todos los modelos....	L-86
<b>MOBYLETTE</b> (G. A. C.) Todos los modelos....	L-86	<b>VELOSOLEX (ORBEA)</b> Ciclomotor 50 cc.....	L-81
<b>MONTESA</b> Mod. B46/49, D-51, D-51Z... Otros mods., exc. Brio 110.	L-90 L-86 L-81	<b>VILLOF</b> Modelo Sport.....	L-86
<b>MOSQUITO</b> 49 cc.....	L-90	Otros modelos.....	L-90
		<b>VESPA</b> Todos los modelos....	L-86
		<b>Motores</b> <b>FITA</b> Todos los modelos....	L-7
		<b>HISPANO VILLIERS</b> 125 cc.; 250 cc.....	L-86
		197 cc.; 325 cc.....	L-81
		<b>PIVA</b> Todos los modelos....	UK-10



## MOTOCICLETAS Guía de Aplicación

MARCAS Y MODELOS	TIPO TUDOR
<b>BSA</b> pequeñas cilindradas	<b>Acubesa</b>
<b>BSA</b>	<b>Besea</b>
<b>Ducati</b> , 98 cc - Motociclos	<b>Motoita</b>
<b>Peugeot</b> (Movesa) - <b>Ossa</b> todos los modelos - <b>BMW</b> 125 cc. - <b>Iso</b> - <b>Rovena</b> - <b>DKW</b> 125 cc.	<b>Acumoto Deca</b>
<b>Sanglas</b> 350, 500 cc. - <b>Rieju</b> - <b>BMW</b> (Excepto modelo 125 cc.) - <b>Derbi</b> 250 cc. - <b>Iso</b> - <b>Iresa</b> - <b>Roa</b> - <b>Honda</b> - <b>Mymso</b> - <b>Norton</b> - <b>Rondine</b> - <b>Royal</b> - <b>Sumbean</b> .	<b>Acumoto B</b>
<b>Indian</b> - <b>Mondial</b> - <b>Ducati</b> 250 cc. - <b>Triumph</b> - <b>DKW</b> 500 cc. - <b>Velocette</b> - <b>Ariel</b> - <b>Guzzi</b> 500 cc. - <b>Clua</b> 250 cc.	<b>Acumoto A</b>
<b>Harley Davidson</b> 12 cv. <b>Indian</b> 12 cv.	<b>Acumoto H-D</b>
<b>MV</b> 125, 150 cc. - <b>Nsu</b> - <b>Lambretta</b> 150 cc. - <b>Vespa</b> 150 cc. - <b>Lube</b> - <b>Montesa</b> Comando Impala.	<b>Motonsu</b>
<b>Ducati</b> 200 cc.	<b>Acuduca</b>
<b>Derbi</b> - <b>Zenith</b>	<b>3 Vic. II</b>
<b>Vespacar</b>	<b>Motove</b>



# CHAMPION

## Método para comprobar el funcionamiento de la bujía

Desmonte una bujía. Para analizar su estado compárela con las especificaciones siguientes:

### NORMAL

Aislante en marrón claro; indica el tipo de bujía correcto. Compruebe la separación de los electrodos y el kilometraje.



### DESGASTADO

Aislante picado, electrodos corroidos; indica 15.000 Km. o más. Económice gasolina sustituyendo el juego completo.



### DEPOSITOS DE CARBON

Depósito negro y polvoriento. Compruebe el tipo de bujía. Mezcla demasiado rica, o fallos en el sistema de encendido.



### DEPOSITOS DE ACEITE

Depósito húmedo-graso, provoca fallos y dificulta el arranque; indicando exceso de consumo de aceite, bujía demasiado fría. Compruebe el tipo de bujía.



### ELECTRODOS QUEMADOS

Aislante ampollado, electrodos corroidos; indica una bujía demasiado caliente. Compruebe el tipo de bujía. Investigue la causa del exceso de calor.



# CHAMPION

Fileteado y alcance	Firestone	Bosch	CHAMPION
10 mm	T-28		Z-10
12.70 mm		U260Y1	Z-8
		W45T3	J-11
14 mm	F-15-S	W95T3, W125T3	J-12, UJ-12
9.52 mm	F-19-S	W145T3	J-6, UJ-6
	F-23-S	W175T3	J-7
	F-27-S	W225T3	J-6, UJ-6
14 mm			H-11
11.00 mm		W125T4	H-10
			H-8
	F-15	W45T1, W95T1	L-14
	F-19	W150M11S	L-90*
		W145T1, W175T1	L-10, L-95Y**
14 mm		W145T7	L-92Y**
12.00 mm		W190M11S	L-86*
y	F-27	W175T1	L-7
12.70 mm	F-23	W225T1	L-85
	F-23-P	W175T7	L-87Y**
	F-36	W240P11S	L-81**
	F-47	W240T1, W260T1	L-5
		W95T2	N-21
	F-15-L	W125T2	N-18
	F-21-LP		N-16Y**
	F-23-LP	W145T30	N-14Y**
	F-18-L	W145T2, W160T2	N-8
		W175T30	UN-12Y**
		W175T2	N-11Y**
14 mm		W175T27	N-84*
18 mm	F-23-L	W200T2, W215P21	N-10Y**
	F-27-LP	W200T30	N-9Y**
	F-27-L	W225T2, W200T27	N-4
		W235P21	
		W225T28, W230T30	N-6Y**
		W260T28, W280T20S	
	F-36-L	W240T2, W240T28	N-3
	F-47-L	W250P21, W260T2	
		W260T20, W260T25	
	M-18	M45T1, M95T1	UD-16, 8 Com
	M-21	M145T1, M175T1	D-14, K-13***
18 mm	M-23	M225T1, M225T11	D-10, UK-10***
12.70 mm		M225P11S	
	M-37	M240T1, M270T16	D-9, K-9***
Asiento cónico	M-17-T	MA145T1	860

\* 2 tiempos

\*\* Con aislador prolongado

\*\*\* Alcance 11.40 mm

Reserva Legal R. 11.801 - 88  
45176 - J. Galindo, S. Bernal

# CHAMPION

## Automóviles españoles y extranjeros

Tipo CHAMPION MARCAS Y MODELOS

**L-92Y** Seat 600, 600D, 1400, 1400C - Siete 750 1700

**N-9Y** Seat 1500, 124 - Simca 900, 1000, 1500, 1501 - Austin 1300, Mini-Cooper S - BMW - Fiat 1300, 1500, 1600, 1800B, 2300, 124 - Ford Taunus 1968 - Ford Inglaterra - Glas - Hillman, Imp, Hunter, Husky - Humber Scorpions, Super Snipe, Imperial - MG MGB, MGC, 1300 - Morris 1300, Mini-Cooper, S - Penhard - Peugeot 404, 204 - Rover 2000, 3 lit. - Triumph 6 cil., GT6, 13/60, 1300, TR5 - Vauxhall Viva, VX4/90, Cresta, Viscount, Ventura - Bultaco Saturno, Matador MK3, Sherpa 1

**L-87Y** Renault R-3, R-4, R-6, R-10 - Citroën ID, DS - Ford Taunus, hasta 1967 12M, 15M, 17M, 20M - Opel, desde 1957, 4 y 6 cil. - Mercedes-Benz (rosca corta) - Rover 3.5 lit. V-8 - Triumph Herald 1200, 12750, Spitfire, TR (exc. TR5) - Volkswagen 1500, 1600 - Volvo.

**H-8 o H-88** Citroën 2 CV y 3 CV - Renault Dauphine, Ondine, Gordini - Peugeot 403, 404 (rosca corta) - Simca 1300, 1301

**N-4** Seat 850 - BMW 2600, 3200 - DKW Audi 70L, 72PS, 80PS - Fiat 850 - Rover 110

**N-5** Morris 850, 1100 - MG 1100, Magnette - Alfa Romeo - Hillman Minis, Super Minis - Jaguar 250 - Lancia Flaminia - Triumph Herald (rosca larga) - Bultaco Mercurio y Campera, -175 cc - Ossa 160 cc, 230 TR

## Motocicletas, motocarros, scooters, velomotores y motores

**L-86** Derbi - Ducati 175 cc, 125 TA - Ducson - Gimson - Guzzi-Hispania - Hispano Villiers - Iao - Lube "Quickly" - Mobylette HEAVY - Montesa Texas, Kenya, Microscooter, Velomotor - Motobic - MV 125 cc, 150 cc, Sella GT, Velomotor - Ossa 125 cc, Osaíta 50 cc. - Peugeot - Piva (rosca corta) - Rieju - Sanglas - Torrot - Trimak - Velosolex (Orbea) - Vespa.

**L-81** Derbi modelos Sport - Ducati 200 Elite, 250 Luxe, 125 Sport, Pluma 48 cc. - Ducson - Hispano-Villiers - Lube - Montesa Comando, Impala - Motobic - MV modelos Sport - Sanglas.

**N-84** Lambretta modelos li, Scooterline, Special, TV - MV 235 cc, 300 cc. - Sanglas 350 cc, 400 cc.

REVISEN las bujías cada 5.000 Km. y monten nuevas bujías Champion cada 15.000 Km. Para los motores de dos tiempos es aconsejable controlar y cambiar las bujías con más frecuencia.

# CHAMPION

# CHAMPION

## GUIA DE APLICACION AUTOMOVILES DE TURISMO

MARCA	BUJIA	MARCA	BUJIA
<b>Alfa Romeo</b>		1960-68 6 cil., incl. Barreros	<b>N-14Y</b>
Giulietta Sprint Veloce	<b>N-3</b>	1953-56 V-8 exc. D-500	<b>XJ-20Y</b>
Giulietta TI, Berlina	<b>N-9Y</b>	1956-59 V-8 incl. D-500	<b>XJ-14Y</b>
Giulietta Spider Veloce	<b>N-9Y</b>	1960-68 V-8 318, 361, 383	
Sprint Speciale	<b>N-6Y</b>	413, 440 cc (rosca corta)	<b>J-14Y</b>
Spider, Sprint, 1900 Super	<b>N-5</b>	1963-65 V-8 426 cc	<b>J-11Y</b>
Super Sprint, 1900 TI	<b>N-5</b>	1966-68 V-8 426 cc	<b>N-10Y</b>
2000 Berlina, Spider	<b>N-5</b>	1964-68 V-8 273, 318 cc	<b>N-14Y</b>
Modelos 1300, 1600, 2600	<b>N-6Y</b>	1968 V-8 340 cc	<b>N-9Y</b>
<b>Austin</b>		<b>Fiat</b>	
A-95, Metropolitan, A-70	<b>N-8</b>	500 D, 600, 1100, 1200, 1400	<b>L-87Y</b>
A-30, A-35, A-40, A-50, A-55	<b>N-5</b>	1500, 1800, 1900, 2100	<b>L-7</b>
A-60, A-90, A-99, A-105, 1800	<b>N-5</b>	500 Gardiniera, 1100 TV	<b>L-87Y</b>
Seven, Mini, 1100, Sprite	<b>N-5</b>	Nuevo 1300, 1500, TS, 1600,	
1300, Mini-Cooper S	<b>N-9Y</b>	1800 B, 2300, 2300 S, 124	
A-110, Heliway 3000	<b>UN-12Y</b>	850	<b>N-9Y</b>
<b>BMW</b>		850 y 124, Coupé y Spider	<b>N-3</b>
Rosca corta	<b>L-86</b>	1500 Osa, 125	<b>N-3</b>
501, 502, 503 (rosca larga)	<b>N-4</b>		
507 (rosca larga)	<b>N-3</b>	<b>Ford (Alemania)</b>	
2600, 3200	<b>N-4</b>	Hasta 1962	<b>H-10</b>
1800 TI, 2000 CS, 2000 TI	<b>N-6Y</b>	1962-67 12 M, 15 M, 17 M,	
600, 700, 1500, 1600, 1800	<b>N-9Y</b>	20 M	<b>L-87Y</b>
2000, 2000 C	<b>N-9Y</b>	1962-67 modelos TS	<b>UL-82Y</b>
<b>Borgward</b>		1968 12 M, 15 M, 17 M, 20 M	<b>N-9Y</b>
Todos los modelos	<b>L-85</b>	modelos TS	<b>N-6Y</b>
<b>Buick</b>		<b>Ford (Inglaterra)</b>	
1958-65 V-8 401 y 384 cc	<b>UL-12Y</b>	Rosca corta	<b>L-10</b>
1961-63 V-8 aluminio espec.	<b>UL-15Y</b>	Corisul, Zephyr y Zodiac, todos	
1962-67 V-8	<b>UL-12Y</b>	los modelos exc. Mark IV	<b>UN-12Y</b>
1963-68 V-8 425 cc	<b>UL-10Y</b>	Anglia y Prefect OHV	<b>N-4</b>
1964 V-8 alum. 300 cc	<b>UL-12Y</b>	Classic, Corsair, Cortina, Capri	<b>N-9Y</b>
1965-67 V-8 300, 340, 400,		incl. modelos GT, V-4 y V-6I	<b>N-9Y</b>
401 cc	<b>UL-12Y</b>	Corlina Lotus	<b>N-6Y</b>
1967-68 V-8 350, 400, 430	<b>UL-12Y</b>	Zephyr y Zodiac (Mark IV, V-4 y	
cc	<b>UN-12Y</b>	V-6I)	<b>N-9Y</b>
1968 6 cil. 250 cc		<b>Ford (USA)</b>	
<b>Cadillac</b>		1955-59 6 cil.	<b>UF-14Y</b>
1957-67	<b>UL-12Y</b>	1960-61 6 cil.	<b>UF-9Y</b>
1968	<b>UN-12Y</b>	1962-65 6 cil. 170 cc	<b>UF-14Y</b>
<b>Chevrolet</b>		1962-68 6 cil. 200, 223, 240	
1951 58 6 cil.	<b>UL-12Y</b>	cc	<b>UF-11Y</b>
1959-62 6 cil.	<b>UL-10Y</b>	1958-62 V-8 292 cc	<b>UF-14Y</b>
1963-68 6 cil. (rosca larga)	<b>UN-12Y</b>	1958-66 V-8 221, 260, 332, 352,	
1962-68 Chevy II, 4 y 6 cil.	<b>UL-12Y</b>	390 cc	<b>UF-11Y</b>
1955-68 V-8 265, 283, 327 cc,		1967-68 V-8 390 cc	<b>UF-9Y</b>
250 y 275 CV	<b>UL-12Y</b>	1962-68 V-8 289, 302, 406, 427,	
1958-61 V-8 348 cc	<b>UL-12Y</b>	428 cc	<b>UF-9Y</b>
1959-68 V-8 350 cc	<b>UL-10Y</b>	<b>Goggomobil</b>	
1961-65 V-8 409 cc	<b>N-5</b>	Rosca corta, Ø 14 mm	<b>L-85</b>
1962-68 V-8 327 cc 300, 340,		Rosca corta, Ø 18 mm	<b>UK-10</b>
380 CV	<b>J-7</b>	Rosca larga, Ø 14 mm	<b>N-9Y</b>
1968 V-8 307 cc	<b>UL-12Y</b>	<b>Hillman</b>	
Corvair, standard	<b>UL-15Y</b>	Rosca corta, motores SV	<b>L-10</b>
<b>Chrysler</b>		1955-64 OHV Husky 1390	<b>N-8</b>
1956-58 New Yorker, Imperial	<b>N-12Y</b>	Desde 1959 Minx, Super Minx	<b>N-5</b>
1957-58 Windsor, Saratoga	<b>J-14Y</b>	cc	<b>UN-12Y</b>
1958-68 V-8 exc. 440 cc	<b>J-14Y</b>	Husky B	<b>N-9Y</b>
1966-68 V-8 440 cc	<b>J-13Y</b>	Husky 875 cc, Hunter	<b>N-9Y</b>
<b>Citroën</b>		Imp. Super Imp. Imp. Californian	<b>N-9Y</b>
Desde 1950, 11 y 15 CV	<b>H-10</b>	<b>Humber</b>	
2 CV, 3 CV	<b>H-8</b>	Rosca corta, motores SV	<b>L-10</b>
3 CV AK	<b>XL-85</b>	Desde 1957 Hawk 1, 1 A, 2, 3,	
ID 19, DS 19, DS 21	<b>L-87Y</b>	4	<b>UN-12Y</b>
<b>Cornet</b>		Desde 1959 Sceptre 1600, 1725	
1960-65 6 cil. 144, 170 cc	<b>UF-14Y</b>	Super Snake 2 6L y 3L, Imperial	<b>N-9Y</b>
1963-68 V-8 260, 390 cc	<b>UF-11Y</b>	<b>Jaguar</b>	
1964-68 6 cil. 200 cc	<b>UF-11Y</b>	Rosca corta, Ø 14 mm	<b>L-7</b>
1964-68 V-8 289, 302 cc	<b>UF-9Y</b>	Mks. I, II, X, modelos 3.4 y 3.8	<b>UN-12Y</b>
1967-68 V-8 390, 427 cc	<b>UF-9Y</b>	Modelos 4.2 litros	<b>N-11Y</b>
<b>DKW</b>		240	<b>N-5</b>
Modelos españoles	<b>UK-10</b>	<b>Lancia</b>	
Audi 70 L, 72 FS, 90 PS	<b>N-4</b>	Augusta, Aprilia, Ardea I, II, III	<b>J-8</b>
Audi Super 90	<b>N-3</b>	Appia I, Ardea IV	<b>N-8</b>
<b>Dodge Dart</b>		Aurelia B10, B12, B21	<b>N-8</b>
1957-59 6 cil.	<b>J-8</b>	Appia II, III, Aurelia II, Spyder	<b>N-5</b>

MARCA	BUJIA	MARCA	BUJIA
Aurelia B20, B22, B24, GT, 2500	<b>N-5</b>	1964-68 6 cil. rosca larga	<b>N-14Y</b>
Flaminia	<b>N-5</b>	1967-68 V-8	<b>UN-12Y</b>
Fuota, Flavia	<b>N-6Y</b>	<b>Renault</b>	
<b>Land Rover</b>		4 CV, Fregate, Prairie, Savane	<b>L-10</b>
Modelo Español	<b>N-8</b>	Dauphine, Ordine, Gordini	<b>H-8</b>
<b>Mercedes</b>		R-3, R-4, R-8, R-10	<b>L-87Y</b>
Rosca corta	<b>L-87Y</b>	Alpine, Caravelle	<b>L-87Y</b>
Rosca larga, exc. 600	<b>N-6Y</b>	R-16	<b>N-5</b>
600	<b>UN-12Y</b>	<b>Rover</b>	
<b>M.G.</b>		60, 75, 80, 90	<b>N-8</b>
1957-68 Magnette, 1100	<b>N-5</b>	95, 100, 105R, 105S	<b>N-5</b>
MGA 1.4, 1.5 (OHV)	<b>N-5</b>	2000, 3 lit.	<b>N-8Y</b>
MGB, MGC, 1300	<b>N-9Y</b>	3 5 lit. V-8	<b>L-87Y</b>
Midget	<b>UN-12Y</b>	<b>Saab</b>	
<b>Morris</b>		Hasta 1964, 93, 938, 95, 96	<b>UK-10</b>
Rosca corta, Ø 14 mm (SV)	<b>L-10</b>	Desde 1964, 95 y 96	<b>K-9</b>
Hasta 1959, modelos OHV	<b>N-8</b>	750 GT, Sonnet II	<b>UK-7</b>
Desde 1959, 1300, Mini-		Monte Carlo 850	<b>UK-7</b>
Cooper S	<b>N-9Y</b>	4	<b>UL-82 Y</b>
Desde 1959, otros modelos	<b>N-5</b>	<b>Seat</b>	
<b>Oldsmobile</b>		300, 600D, 1400, 1400 C	<b>L-92Y</b>
1961-63 motor F 85 alum.	<b>UL-15Y</b>	1500, 124	<b>N-8Y</b>
1966-68 6 cil. 250 cc	<b>UN-12Y</b>	850	<b>N-4</b>
1957-65 otros modelos, V-6 y		850 Coupé	<b>N-3</b>
V-8	<b>UL-12Y</b>	Monte 750 y 1700	<b>L-92Y</b>
<b>Opel</b>		<b>Simca</b>	
Hasta 1957	<b>L-10</b>	Flash, V-8, 1200	<b>H-10</b>
Desde 1957, 4 y 6 cil.	<b>L-87Y</b>	Superflash, Rush, Superrush	<b>H-8</b>
Desde 1957, modelos S, SR,		1300, 1301	<b>H-8</b>
HL	<b>UL-82 Y</b>	900, 1000, 1000L, 1000LS	<b>N-6Y</b>
Modelos V-8	<b>UL-82 Y</b>	1000 automatic, Ferodo	<b>N-5</b>
<b>Panhard</b>		1500, 1501, 1501 automatic	<b>N-9Y</b>
1956-60	<b>N-4</b>	1000GLS, 1100GL, 1100GLS,	
Desde 1960	<b>N-9Y</b>	1200S	<b>N-6Y</b>
<b>Peugeot</b>		<b>Sköde</b>	
203, 403/7	<b>L-10</b>	Felicia, Octavia Tour, Sport	<b>L-7</b>
403, 404, rosca corta	<b>H-8</b>	1000MB	<b>L-87Y</b>
404, 204, rosca larga	<b>N-9Y</b>	Octavia y otros modelos	<b>L-10</b>
404 inyección, rosca corta	<b>L-85</b>	<b>Standard</b>	
404 inyección, rosca larga	<b>N-6Y</b>	Desde 1953, rosca larga	<b>N-5</b>
<b>Plymouth y Valiant</b>		1948-58, Vanguard	<b>L-10</b>
1946-56 6 cil.	<b>J-11</b>	1959 Vanguard, Vignale IV	<b>L-7</b>
1957-59 6 cil.	<b>J-7</b>	Ensign, Sportman	<b>L-7</b>
1960-68 6 cil.	<b>N-14Y</b>	<b>Studebaker</b>	
1958-59 V-8, exc. Commando	<b>XJ-14Y</b>	1958-60 6 cil.	<b>J-7</b>
1958-65, V-8, Commando,		1961-64 6 cil.	<b>H-14Y</b>
426 cc	<b>J-11Y</b>	1965-67 6 cil. 194 y 230 cc	<b>UN-12Y</b>
1960-68 V-8 318, 361, 383,		1958-64 V-8 259 y 289 cc	<b>H-14Y</b>
440 cc (rosca corta)	<b>J-14Y</b>	1963-67 V-8 283, 289 super	<b>UL-12Y</b>
1966-67 V-8 426 cc	<b>N-10Y</b>	<b>Triumph</b>	
1965-68 V-8 273, 318 cc (rosca	<b>N-14Y</b>	TR (exc. TRS), Spitfire	<b>L-87Y</b>
larga)	<b>N-9Y</b>	Herald 1200, 12/50	<b>L-87Y</b>
1968 V-8 340 cc		Mayflower	<b>N-8</b>
<b>Pontiac</b>		Herald, Herald "S"	<b>N-5</b>
1959-68 V-8, 389, 400 cc exc.	<b>UL-12Y</b>	Desde 1962 Vitesse y 2000	<b>N-9Y</b>
GTO		(6 cil.), GT6, 1360	<b>N-9Y</b>
1961-68 4 cil. y V-8 326, 350	<b>UL-12Y</b>	1300, 1300TC, TR5	
cc	<b>UL-15Y</b>	<b>Vauxhall</b>	
1961-62 V-8 alum.	<b>UL-10Y</b>	Victor FB, FC (101)	<b>J-6</b>
Husky B	<b>UN-12Y</b>	Victor 1600, 2000, VIVA GT	<b>L-5</b>
1963-68 modelos GTO y 421,		Viva, Viva SL, VIVA/90	<b>N-9Y</b>
428 cc	<b>UL-10Y</b>	Cresta, Viscount, Ventora	<b>N-9Y</b>
1964-66 6 cil. (rosca larga)	<b>UN-12Y</b>	Viva 90, Viva SL90	<b>N-6Y</b>
1966 6 cil. 230 cc (rosca	<b>UL-10Y</b>	Otros modelos: rosca corta	<b>J-8</b>
corta)		Otros modelos: rosca larga	<b>N-5</b>
<b>Porsche</b>		<b>Volkswagen</b>	
1, T, 1.3, 1.5, 1.6, Super 75	<b>L-85</b>	1200, 1300	<b>L-85Y</b>
Super 90 y 95, 912	<b>N-6Y</b>	1500, 1600	<b>L-87Y</b>
1964-66 6 cil. (rosca larga)	<b>N-9Y</b>	<b>Volvo</b>	
1966 6 cil. 230 cc (rosca	<b>N-57 R</b>	Ø 10 mm	<b>UY-6</b>
corta)		848 (Ø 14 mm), B16A (60 CV)	<b>J-7</b>
<b>Rambler</b>		B14A (Ø 14 mm), B16B (85 CV)	<b>J-6</b>
1956-59 todos los modelos	<b>H-10</b>	B18A, B18D, B18B (100 CV)	<b>L-87Y</b>
1960-64 6 cil. Rambler,	<b>H-14Y</b>	142, 144, 223	<b>L-87Y</b>
Classic		B18E (108 CV), 144S	<b>UL-82Y</b>
1960-65 Amer. 6 cil. en línea	<b>H-10</b>	<b>Willlys "Jeep"</b>	
Aurelia B10, B12, B21	<b>N-8Y</b>	Modelo Español	<b>J-8</b>
1960-66 V-8	<b>H-14Y</b>		

## Motocicletas, motocarros, scooters, y velomotores

MARCA	BUJIA	MARCA	BUJIA
<b>Bultaco</b>		Karts y competiciones	<b>L-57R</b>
155, Mercurio 125, 150	<b>L-86</b>	<b>Motobac</b>	
Mercurio 155, Junior 125	<b>L-7</b>	MTB	<b>L-81</b>
Tralla, Lobito, Junior 74, 100	<b>L-5</b>	Saeta, Stela	<b>L-86</b>
200	<b>N-94</b>	Ciclomotor	<b>L-90</b>
Metralla 62	<b>N-4</b>	<b>M. V.</b>	
Mercurio y Campera, 175 cc	<b>N-5</b>	Modelos Sport	<b>L-81</b>
Metralla MK2, Matador MK2	<b>N-3</b>	125 cc, 150 cc, Sella GT	<b>L-86</b>
Metrase, Senior 200	<b>N-3</b>	Velomotor	<b>L-86</b>
Matador MK3, Saturno	<b>N-9Y</b>	235 cc, 300 cc	<b>N-84</b>
Sherpa I 250	<b>N-9Y</b>	<b>Ossa</b>	
Bandido, Sherpa S, Pursang		150 cc	<b>L-90</b>
250	<b>N-57R</b>	125 cc, Ossa 50 cc	<b>L-88</b>
Competición Motocross	<b>N-57R</b>	175 cc 4t, 180 cc, 230 TR	<b>N-5</b>
TSS y Competición Velocidad	<b>N-54R</b>	175 cc 2t, otros 230 cc	<b>N-3</b>
Lobito K, Karts (rosca corta)	<b>L-57R</b>	<b>Peugeot (Movsial)</b>	
Modelo Sport	<b>L-81</b>	Todos los modelos	<b>L-86</b>
Otros modelos	<b>L-86</b>	<b>Rieju</b>	
<b>Ducati</b>		Todos los modelos	<b>L-86</b>
125 Sport, 200 Elite, 250 Luxe	<b>L-81</b>	<b>Sangli</b>	
Pluma 48 cc modelos	<b>L-81</b>	100 cc	<b>L-86</b>
125 1A, 175 cc	<b>L-86</b>	Velomotor 50 cc	<b>L-81</b>
<b>Ducson</b>		Otros modelos; rosca corta	<b>L-81</b>
Mod. Veloc. limitada	<b>L-86</b>	Otros modelos; rosca larga	<b>N-84</b>
Mod. Veloc. libre, 3 marchas	<b>L-81</b>	<b>Torrot</b>	
Mod. Veloc. libre, 4 marchas	<b>L-5</b>	Todos los modelos	<b>L-86</b>
<b>Jimson</b>		<b>Trimal</b>	
Todos los modelos	<b>L-86</b>	Motocarro	<b>L-86</b>
<b>Guzzi-Hispania</b>		Todos los modelos	<b>L-86</b>
Todos los modelos	<b>L-86</b>	<b>Velosolex (Orbeal)</b>	
<b>Iso</b>		Todos los modelos	<b>L-86</b>
Todos los modelos	<b>L-86</b>	<b>Vespa</b>	
<b>Lambretta</b>		Todos los modelos	<b>L-86</b>
Rosca corta	<b>L-86</b>	<b>Motores</b>	
Rosca larga	<b>N-84</b>	<b>Campeón</b>	
<b>Lube</b>		Todos los modelos	<b>H-8</b>
Velomotor "Duckly"	<b>L-86</b>	<b>Fita</b>	
Otros modelos	<b>L-81</b>	Modelos gasolina	<b>L-7</b>
<b>Mobylette (G. A. C.)</b>		Modelos parafina	<b>J-8</b>
Todos los modelos	<b>L-86</b>	<b>Hispano-Villiers</b>	
<b>Montesa</b>		125 cc, 17 y 115	<b>L-90</b>
Brio 82, modelos 150 cc	<b>L-86</b>	200 cc	<b>L-86</b>
Brio 91, 110, Comando, Impala	<b>L-81</b>	250 cc, 325 cc	<b>L-81</b>