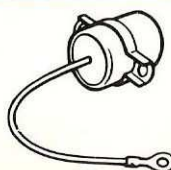


Kontakt, s.a.

C/. Homero, 38 - BARCELONA-23 - (España)
Tel. 212 05 50 - Dirección Telg. AUTOCONTACT



APLICACION DE LOS PLATINOS Y CONDENSADORES
"KONTACT", PARA MOTOS Y MOTORES INDUSTRIALES
DE FABRICACION NACIONAL Y DE IMPORTACION



NACIONAL

BULTACO

	Sist.	Año	D	H			
Todos los modelos 125 c.c. (2.ª serie)	MO	61-	2941	3031	4033		
Alpina 250, 350 c.c. (9600439)	MO	—	2300	3031	4031		
Alpina 250, 350 c.c. y Frontera	F	74-	1825-1	3045	4081		
Brinco, Junior GT2 y Lobito T	MO	—	2300	3031	4031		
Brinco 108	MO	—	2301	3031	4032		
Bultaco 48 c.c. (9600006)	MO	—	2300	3031	4031		
Chispa 50 c.c.	MO	—	2300	3031	4031		
Campera, Matador MK3, N, Junior							
125 c.c., Mercurio 150, 200 c.c. Me-							
tralla MK2, Senior 200 y Tralla 102							
c.c. y Bandido montadero	F	69-	1825-1	3045	4081		
Frontera 74 (VAN 6-3, 6-5 y 6x8)	F	79-	1853	—	—		
Junior 74, 100 c.c. y Tirón (VAJ6-5)	F	65-73	1843	—	—		
Lobito A, N (VAJ6-8)	F	66-69	1843	—	—		
Lobito 125 T	F	70-	1825-1	3045	4081		
Mercurio 155 GT, 175 GT	F	—	1825-1	3045	4081		
	MO	—	2300	3031	4031		
Metralla 250 c.c.; Pursang 125; 250;							
370 kg. y Trial	F	65-69	1825-1	3045	4081		
Sherpa N, S, TSS	MO	61-	2941	3031	4033		
Sherpa T, T125, 250, 350 c.c.	F	72-	1825-1	3045	4081		
Streaker 74, 125 c.c.	MO	—	2300	3031	4031		
Tirón, Junior 74, Lobito 74 y Brinco							
(9600037)	MO	—	2300	3031	4031		
Tralla 101	MO	—	2941	3031	4033		

DERBI

Antorcha Campera, GT, GTS							
(9600063)	MO	—	2300	3031	4031		
Coppa turismo (4 velocidades) y Sport	MO	—	2301	3031	4032		
Derbi 49, 65 y 74 c.c.	MO	—	2942	3031	4034		
Derbi 74 y 125 c.c.	MO	-63	2952	3031	4035		
Derbi 125 c.c.	MO	63-	2954	3032	4047		
Derbi 65, Antorcha 49 y Supercam-							
peona H (9600035, 9600444 y							
9800008)	MO	68-	2300	3031	4031		
Derbi-Super 125 c.c. (4 velocidades)	MO	—	2300	3031	4031		
Derbi 250 y 350 c.c.	MO	—	2940	3031	4036		
Derbi (0601013, 0602001, 0602003,							
0602005, 0602007, 0602009,							
0602015 y 0602017)	MO	—	2301	3031	4032		
Diablo Super	MO	—	2301	3031	4032		

	Sist.	Año		1817	2936-2	2301	3031	4031	4032	4033
		D	H							
    										
DERBI (cont.)										
Diana Automático (9600051)	MO	—	2300	3031	4031					
Laguna turismo (9600035) y Diablo C-5	MO	—	2300	3031	4031					
Scotmatic y Derbimatic (9600007 y 9600033)	MO	—	2300	3031	4031					
Trial 74 c.c.	MO	—	2924	3031	4084					
Turismo y Super 125 c.c.	F	—	1817	—	—					
Turismo y Super 125 c.c.	SA	—	2936-2	—	—					
Todo turismo 75 c.c. (T.T.)	MO	—	2301	3031	4032					
Variant SL, SLE, N, y América 49 c.c.	MO	—	2301	3031	4032					
Yumbo y CX 49 c.c.	MO	—	2301	3031	4032					
DUCATI										
48 c.c. Mini 2, Mini 3 (9600026)	MO	—	2300	3031	4031					
Ducati TS, 125, 160, 175 c.c.	MO	65-	2940	3038	4037					
Ducati (9600026, 9600058) 49 c.c.	MO	68-	2300	3031	4031					
Ducati Exportación	MO	—	2940	3038	4037					
Ducati 125, 175, 200, 250, (9600423)	MO	—	2940	3038	4037					
Ducati 500 c.c. (rot. derecho e izquierdo)	MO	—	2940-2	3043	4078					
Ducati 500 c.c. (TWIN) y DESMO	DT	—	2886	3043	4080					
Ducati 750 c.c. (TWIN)	DT	—	2966-2	—	—					
Policia (9600425)	MO	—	2940	3038	4037					
Road 250 y 350 c.c. Forza y Vento	MO	—	2940	3038	4037					
Rally, Sport, MT, JET y Piuma (9600006)	MO	68-	2300	3031	4031					
Senda 50 c.c. T.T. y Pronto (9600058)	MO	—	2300	3031	4031					
Scrambler, 350 c.c. y Sebring	MO	63-65	2940	3038	4037					
DUCSON										
49 c.c.	MO	-60	1821	3031	4038					
49 c.c.	MO	61-	2941	3031	4033					
Ciclomotor (VAJ6-14)	F	67-72	1843	—	—					
49 c.c. y 65 c.c. (9600005)	MO	—	2300	3031	4031					
S 16, S 21 y S30	MO	—	2300	3031	4031					
49 c.c. S 9, S 12 y S 20	MO	80-	2301	3031	4032					
Ducson (0601001)	MO	—	2301	3031	4032					
GIMSON										
49 c.c., 65 c.c.	MO	60-	1821	—	—					
49 c.c., 65 c.c. (9600066), Canigó Polaris super, Meteor, Rancing y Elite (9600009)	MO	68-	2300	3031	4031					
Enduro E-87	MO	—	—	—	—					
L-S (9600009)	MO	—	2300	3031	4031					
Polaris, Meteor, Racing, Elite (9600067)	MO	—	2301	3031	4032					
49 c.c. Skipper	MO	—	2301	3031	4032					
49 c.c. Variomatic	MO	—	2301	3031	4032					
GUZZI-HISPANIA										
49 c.c., 65 c.c. y 74 c.c.	F	58-62	1817	—	—					
Campero; Dingo 49; 70; 75 (VAJ6-1)	F	64-78	1843	—	—					
Cangurito (VAJ6-12)	F	71-	1843	3036	4073					
49 c.c. Dingo Sevilla	F	—	—	—	—					
Feria y Jabato (VAN6-5)	F	78-	1853	3044	4079					
Feria y Serva (VAJ6-1)	F	64-78	1843	—	—					
Guzzi Cross	DA	—	2962-1	—	—					
Lario 110 (VAR 32-13)	F	62-70	1817	—	—					
Poney	F	—	—	—	—					
HISPANO-VILLERS										
125 c.c. M 10	VI	—	2930	—	—					
250 c.c. 2T 10; 4T 10; 3T 10	VI	—	2938	—	—					
256 c.c. IR 25	VI	—	2930	—	—					
325 c.c. I 15	DT	—	2965	—	—					
J8	MO	—	2952-1	—	—					



Sist.

Año

D

H

**LAMBRETTA**

Todos los modelos tipo "Estrella" (M. antiguo)	DT	63-68	2954	3032	4047
49 c.c. Alazan, L, Puma, Ranger y Trepador	MO	—	2300	3031	4031
125, 150 Scooterlínea, 175, 200 c.c., Scooterlínea y Jet	MO	68-	2300	3031	4031
Lambre 150 c.c. (4 polos)	ABG	60-	2802-1	—	—
125, 150 c.c. 175 Scooterlínea	MO	—	2954	3031	4039
150 Especial	MO	—	2954	3031	4039
Scooter, Cross y Puma	MO	80-	2301	3031	4032

MECATECNO

Todos los modelos	MO	80-	2301	3031	4032
-------------------	----	-----	------	------	------

MERLIN

DG 1 y DG 2	—	—	—	—	—
-------------	---	---	---	---	---

MINSEL

L-152 I y L 152 D (9600019)	MO	—	2300	3031	4031
(9600020)	MO	—	2300	3031	4031
M-50 y M-60 (9600088)	MO	—	2300	3031	4031

MOBYLETTE

49 c.c. G.A.C.; AV-32; AV-45	NOV	-63	1991-1	3033	4040
49 c.c., AV-65, AV-68, AV-88 y SP-50	NOV	63-79	1989	3034	4041
Modernas	NOV	80-	1988	3039	4042

MONTESA

Agrícola (9600214)	MO	—	2301	—	—
Bric 81, 91, 110 y Comando 150 c.c.	MO	—	2942	—	—
Impala, Cross 66, Scooter, Monotubo especial competición	MO	—	2942	—	—
Impala, Sport y Comando	MO	-64	2952	3032	4048
Impala, Sport y Comando	MO	64-65	2964	3032	4049
Montesa 49 c.c. (0212123002)	BO	—	1364-3	3037	4072
Enduro 75 (9600069)	MO	—	2301	3031	4032
Crono 75 c.c.	MO	—	2301	3031	4032
Crono 125 c.c.	MO	—	2300	3031	4031
Todos los demás modelos	MO	—	2300	3031	4031

MV (Avelló)

Ultimas series (Giro derecha)	MO	—	2964	—	—
Con volante (9600013)	MO	—	2300	3031	4031
125, 350 Sport y 750 S	MO	80-	—	—	—

MYMSA

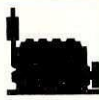
74 c.c. (Saeta)	MO	—	2941	—	—
-----------------	----	---	------	---	---

OSSA

160 GT, 175 S, 230 c.c. (VAR 42-2)	F	61-69	1825-1	3045	4081
160 T (VAR34-4)	F	64-69	1825-1	3045	4081
Ossa (0603006)(9600462)(9600464)	MO	—	2300	3031	4031
Trial 250, 350 y turismos 250 T.E.	MO	—	2301	3031	4032
175 c.c. 4 T (motor Morini)	F	—	1823	—	—
230 c.c. Scrambler	F	61-69	1825-1	3045	4081

PEUGEOT (MOVESA)

Ciclomotor automático (3 velocidades)	F	65-76	1843	—	—
TSAL 49 c.c. y 104 BCV (9600022)	MO	—	2301	3031	4032
3 V Sport	MO	—	2301	3031	4032
153; e y T	MO	—	2301	3031	4032
49 c.c., 102 y 103 c.c.	PE	72-	2804-1	—	—



Sist.

Año
D H**PUCH**

Carabela, Gacela, Borrasca Dakota y Mini Cross MC-50 (VAJ6-24)	F	76-79	1843	3036	4073
(VAN6-3)	F	80-	1853	3044	4079
Carabela (0602002; 004; 039)	MO	—	2301	3031	4032
Caribe S, Gacela, Dakota, MC, 4V Super (9600045)	MO	—	2300	3031	4031
(9600049)	MO	—	2301	3031	4032
Mini Cross Super II, T.T. y Monza	MO	—	2301	3031	4032
Puch 50 c.c. (0212 112 025)	BO	—	1384-3	3037	4072
Puch	BO	74-	1381	3037	4070
MC-50 Mini Cross (9600045)	MO	—	2300	3031	4031
X-30 y X-30 Cross 48 c.c. (9600074)	MO	—	2301	3031	4032
(9600094); X 40 automático	MO	76-	2301	3031	4032
X-30 y X-30 Cross (VAJ6-23)	F	76-	1843	3036	4073

RIEJU

125 c.c. Jaca	DT	64-	2924-2	—	—
49 c.c. (Motor Minarelli)	DT	66-68	2941	3031	4033
49 c.c. (Motor Minarelli P3A)	DT	66-68	1842-1	—	—
49 c.c. (Motor Minarelli P3A)	DT	68-	2300	3031	4031
Automática (9600052) 1-50 (9600064)	MO	—	2300	3031	4031
(9600085)	MO	—	2300	3031	4031
Confort 401-3, T.T-403, GT 404, T.T-404 (9600015)	MO	—	2300	3031	4031
Rieju (060 1003; 060 2035; 060 1009; 9600012) y Velomotor	MO	80-	2301	3031	4032

SACHS

Sachs 504, Flandria (9600043) Stano 30, giro derecha y giro izquierda (9600057; 9600070)	MO	—	2301	3031	4032
--	----	---	------	------	------

SANGLAS

50 c.c. y 100 c.c. (motor Zündapp)	BO	64-	1384-2	3037	4071
250 c.c. Rovena, Sport	VI	62-	2938	—	—
300 c.c., 350 c.c., 400 E c.c. y 500 c.c.	MO	62-	1889	3038	4045
400 c.c.	MA	—	1839V	—	—
400 c.c. (motor YAMAHA)	YA	79-	2208	—	—
Fuera borda (P65-3,5 HP y P95-5 HP)	YA	—	2209	—	—

TORROT

49 c.c. Ciclomotor, automático. Torromatic de 2 y 3 vel. (VAJ6-2; 21)	F	67-	1843	—	—
49 c.c. Confort	F	-67	1825-1	—	—
49 c.c. Ciclomotor de 2 y 3 vel.	F	60-65	1825-2	—	—
49 c.c. Ciclomotor City 2 vel., Citysuper, Automático 2 vel., Cross 4 vel., Rally 4 vel. y T.T-50 4 vel. (motor SACHS)	MO	81-	2301	3031	4032
Panther 3 vel., G Sport 50 (9600068)	MO	—	2300	3031	4031
Mini, Mustang, Sport 4 vel. y Turismo	MO	—	2300	3031	4031
Torrot (t.m)	MO	76-	2301	3031	4032

VESPA

Enduro 49 c.c. (Gilera)	F	—	—	—	—
Gilera 50 (VAJ6-22)	F	74-78	1843	3036	4073
Vespaçar (VAE6-9)	F	65-69	1825-1	—	—
Vespa primavera 75 y 125 c.c., SL 125 c.c.	F	—	1825-1	—	—



Sist.

Año

D

H

**VESPA (cont.)**

50; 75 c.c. (VAH6-3) y 125 Super (VAH6-2)	F	66-79	1825-1	—	—
75 T3 y 125 T3 (VAH6-2; 6; 8)	F	78-	1825-1	—	—
150 S (VAR36-2) y 150 S Sprint (VAE6S-8)	F	60-70	1825-1	—	—
Vespino (VAJ6-10)	F	68-78	1843	—	—
Vespino T; TS; TL-T3 (VAJ6-10; 26) ..	F	78-	1843	3036	4073

ZABALA

Zabala (0602013, 9600020, 9600042 y 9600088)	MO	—	2300	3031	4031
--	----	---	------	------	------

ZANELLA

Ciclomotor (0602008; 0602021)	MO	—	2301	3031	4032
Zanella (0602019)	MO	—	2301	3031	4032

IMPORTACION**APRILLIA (Italia)**

Velomotor 49 c.c. (motor Minarelli) ..	BO	—	1161	—	—
--	----	---	------	---	---

BATAVUS (Holanda)

Batavette S 49 c.c.	BO	66-	1384-3	3037	4072
Cambi Sport, Tramp Sport	BO	66-	1399	3037	4077

BENELLI (Italia)

Benelli 48 c.c.	MA	61-	1842-1	3037	4087
350 y 350 Sport	DA	75-	2962-2	3040	4069
500 Quatro y 504 Sport	DA	77-	2962-2	3040	4069
750-SEI	DA	77-	2962-2	3040	4069

BMW (Alemania)

R 27	BO	60-66	1128	3037	4085
R 50/5; R 60/5; R 75/5; R 90	BO	69-	1167	—	—
425 c.c.	BO	64-68	1393-1	—	—
R 45, R 65; R80GS y R 100	BO	80-	1168	3042	4075

CAGIVA (Italia)

SS 125 c.c.	DA	—	2962-1	3041	4074
------------------	----	---	--------	------	------

DUCATI-MECANICA (Italia)

250 c.c. Mach 1, Monza, Scrambler, 350 c.c. Sebring	DT	63-65	2940	—	—
48 c.c. (6090)	CEV	-68	1842	—	—
50/TL (6849)	CEV	66-	1842	—	—

GILERA (Italia)

Scooter G 50 (6074; 6087) Scooter G 80; Gilly, Cadet (6091)	CEV	61-66	1842-1	—	—
50 c.c.	MA	—	1843	3036	4073

GUZZI "SEIMM" (Italia)

49 c.c. Dingo (6098; Tre; 2 T (6813) . Convert 1000 c.c.; Guzzi 397; 750 S-3 y G5	CEV	64-66	1842	—	—
Lemans 850 c.c. y 1000 c.c.	MA	—	1854	—	—
750 c.c. y 850 GT	MA	—	1823	—	—
T-3 y T 3 California 850 c.c.	MA	—	1854	—	—
V 7, 750 c.c.; S 850 T (S123A; S 311A) ..	MA	—	1854	—	—
Trotter-Nuevo	BO	69-	1384-3	3037	4072



Sist.

Año

D H

**HONDA (Japón)**

Honda	MIT	—	2205	—	—
PC-50, Super, Junior, PS-50 Combi	MO	—	2300	3031	4031
350 c.c. (2 c y l)	ND	71-	2214	—	—
350 c.c. (4 c y l)	ND	71-	2215	—	—
500 c.c. Four, 750 Four y Super Sport (4 c y l)	HI	71-	2212-2	—	—
CB 125 E; 125 S; 125 X	HO	81-	2216	—	—
PA 50S-VL y PA 50S-VLLS	HO	81-	2217	—	—

ITALJET (Italia)

(Con volante 0603017)	MO	—	2300	3031	4031
Todos los modelos (motor Minarelli)	BO	—	1161	—	—

LAVERDA (Italia)

48 c.c.	BO	64-65	1132-1M	3037	4076
750 c.c.	BO	68-	1118	—	—

KAWASAKI (Japón)

400 c.c. (2 c y l)	ND	—	2215	—	—
900 c.c. (4 c y l)	KK	—	2206-2	—	—
100 c.c. (4 c y l)	KK	—	2206-2	—	—

MAICO (Alemania)

175 GS; M250B; M250 S2; 250 GS; 350 GS; 360 GS	BO	66-	1392-1	3037	4082
Todos los modelos	CEV	—	1842	—	—
Motoleggere	CEV	65-	1842-1	—	—
MD 50, MD 125, MD 125SS, 125 GS, 125 RS	BO	67-	1399	3037	4077

MOBYLETTE (Francia)

Mobylette type AV 87	NOV	59-	1989	3034	4041
Mobylette Sport	NOV	68-	1988	3039	4042
Moped M1, Cady, Mobi M1, M1PR	NOV	80-	1988	3039	4042

MOBYLETTE (Países bajos)

Velomatic	NOV	60-	1989-1	3034	4046
-----------	-----	-----	--------	------	------

MOTOBI (Italia)

Ciclomotor (9600034) y Motobi-50 (9600038)	MO	—	2300	3031	4031
--	----	---	------	------	------

MORINI (Italia)

C-100 c.c.	DA	67-	1884-1	—	—
------------	----	-----	--------	---	---

NORTON (Inglaterra)

750 c.c.	LU	—	—	—	—
850 c.c.	LU	—	—	—	—
Triumph Trident	LU	—	—	—	—

SUZUKI (Japón)

380 c.c.	ND	—	—	—	—
400 c.c. GSX	KK	—	—	—	—
500 c.c.	KK	—	—	—	—
550 c.c. y 750 c.c.	ND	—	—	—	—

TESTI (Italia)

Ciclomotor 49 c.c.	BO	62-	1114	3037	4083
Bagaglio e Trial	DA	63-	—	—	—

TITAN

Titán	WI	—	2910-2	—	—
-------	----	---	--------	---	---



	Sist.	D	H	Año			
YAMAHA (Japón)							
360 DT (1 c y l)	MIT	74-		2205	—	—	
500 XS (2 c y l)	HI	73-		2210-2	—	—	
ZÜNDAPP (Alemania)							
R-50	BO	64-		1384-3	3037	4072	
RS-50	BO	64-		1399	3037	4077	
Combinette Super	BO	64-		1384-3	3037	4072	
Zündapp	BO	70-		1132-1M	3037	4076	
Zündapp-Ducati (060 2025)	MO	81-		2301	—	—	
MOTORES INDUSTRIALES							
ALFA							
Cavadora A-300 (9600458)	MO	—		2300	3031	4031	
CAMPEON (Famosa)							
Motor Bomba 2 (Tiempo)	SA	—		2929	—	—	
Motor Bomba 4 (Tiempo)	SA	—		2936-3	—	—	
H 60 y H 100	MO	80-		2301	—	—	
GAMOTO							
Gamoto	MO	—		2964	—	—	
GOLIAT							
Goliat	MO	—		2964	—	—	
M.C.							
M.C.	MO	—		2964	—	—	
MOTASA							
(Volante 9600064)	MO	—		2300	3031	4031	
(Volante 9600096)	MO	—		2301	3031	4032	
PIVA							
Motocultor	F	66-69		1825-1	3045	4081	
M-50, M-60 (Misel) A-T (Piva)	F	64-69		1825-1	—	—	
9600076	MO	—		2300	3031	4031	
A 1 1/2 y E 1 1/2 (9600046)	MO	—		2300	3031	4031	
(9600048)	MO	—		2952-1	3031	4044	
A 2 y E 2	MO	—		2300	3031	4031	
A 2 y E 2 (9600014)	MO	—		2300	3031	4031	
Agrícolas, E-4; E-4P; E-4BV; E-4S;	MO	—		2300	3031	4031	
E-6; CC-3 y M2	MO	—		2300	3031	4031	
T.H.							
T.H.	MO	—		2964	—	—	
TRIMAK							
(2.ª Serie)	MO	—		2952	—	—	
VALIANT							
Motocultor	MO	—		2952	—	—	

ABREVIACIONES

ABG... ABG; BMW... BMW; BO...Bosch; CEV... CEV; D... Desde; DA... Dansi; DT... Ducati; F... Femsa; H... Hasta; HI...Hitachi; HO... Honda; KA... Kawasaki; KK... Kokusan; MA... Marelli; MIT... Mitsubishi; MO... Motoplát; ND... Nippondenso; NOV... Novi; PE... Peugeot; SA... Saprisa; Sist... Sistema; tm... Todos modelos; VI... Hispano Villers; WI... Wico; YA... Yamaha.

Barcelona, Noviembre 1981

**TABLA DE EQUIVALENCIAS
PLATINOS**

ABG 95400	KONTACT 2802-1	HONDA 30202107154 30202122004	KONTACT 2216 2217
BOSCH 1027013002 1217013003 1217013006 1217013009 1217013010 1217013012 1217013015 1217013021 1217013103 1237013012 1237013013 1237013014 1237013019 1237013067 — 2207013005	KONTACT 1392-1 1384-2 1384-2 1132-1M 1393-1 1399 1384-3 1381 1384-3 1114 1118 1118 1128 1167 1168 1161	KAWASAKI 21008023	KONTACT .2215
BMW 12111243555 12111243969	KONTACT 1167 1168	KOKUSAN 21008021 21008021 21008022	KONTACT 2206 2206-2
CEV 01355 01356 —	KONTACT 1842 1842-1 1393-1	MARELLI 710067-01 H710070-01 71111601 71147601	KONTACT 1823 1839V 1854
DANSI 3973/2 4820 4820 4820	KONTACT 2962-1 2962 2962-2 1884-1	MITSUBISHI 21481321-20	KONTACT 2205
DUCATI 3122008 3395021 3395021 3395021 ER 1040-1200 EG 4421-2011-S200 EG 4421-2021-S200 — —	KONTACT 2954 2966 2966-2 2940 2941 2942 2886 2924-2 2965	MOTOPLAT 6620001 6620002 6620003 6620005 6620009 6620052 6620054 6620102 6620152 6620156 6620301 6620302 6620301 6620302 15110150 281371501 —	KONTACT 2300 2942 2941 2301 2301 2964 2952 2954 2952-1 2965 1889 2940 2940-2 1821 2924-2 2924
FEMSA 2464 5585 7622 11434-1 28754-1 —	KONTACT 1817 1825-1 1825-1 1843 1853 1825-2	NIPPONDENSO 30202107154 30203333004 30204333004	KONTACT 2216 2214 2215
HITACHI 30204300154 30203300154 30204300154 3718162110 3718162210	KONTACT 2212 2212-2 2210-2	NOVI 7135 8216 10507 123170	KONTACT 1991-1 1989-1 1989 1988
		PEUGEOT 34931E	KONTACT 2804 2804-1
		WICO X-11030	KONTACT 2910-2
		YAMAHA 8160381321-20 8162181321-51	KONTACT 2209 2208

**TABLA DE EQUIVALENCIAS
CONDENSADORES**

BOSCH 1237330035 1237330295	KONTACT 3037 3042	10249-13 10249-33	3036 3044
CAGIVA 7698	KONTACT 3041	MOTOPLAT 6600003 6600010 6600018 6600024 6600025	KONTACT 3038 3031 3032 3043 3046
DANSI 412436	KONTACT 3040	NOVI 32002 —	KONTACT 3034 3039
FEMSA 7234	KONTACT 3045		