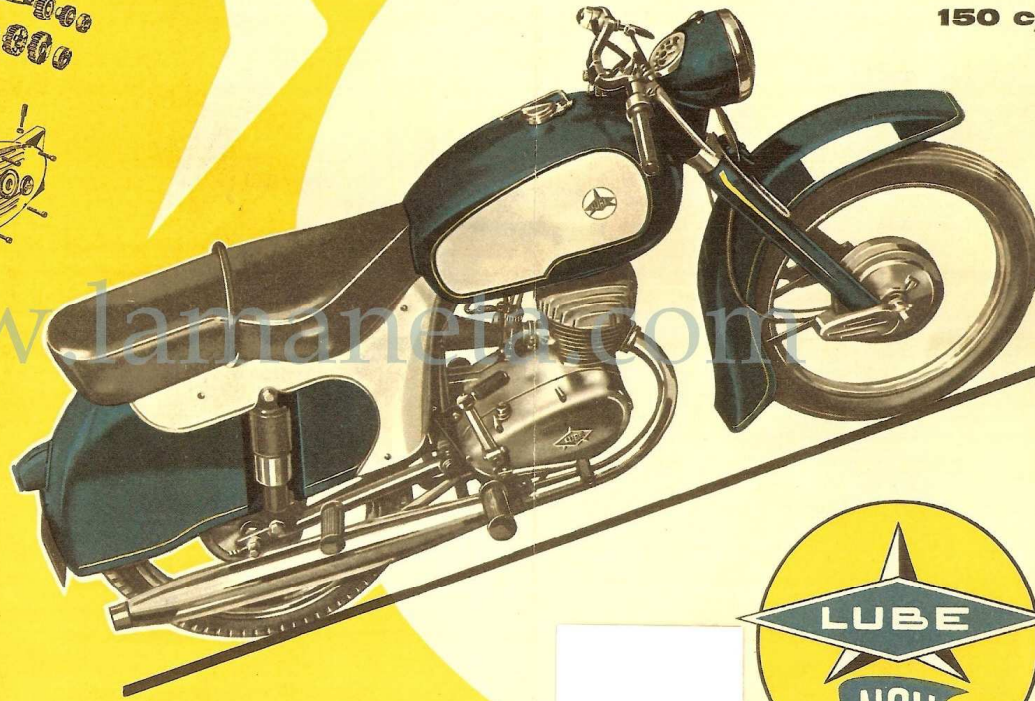


Todas estas perfecciones mecánicas revestidas de unas formas y colores modernos y elegantes, y acompañados de un cuidadoso acabado, han dado por resultado una motocicleta que LUBE-NSU S. A. ha diseñado especialmente para los que quieren disfrutar de una máquina fina.

la moderna
RENN-II

150 c/c

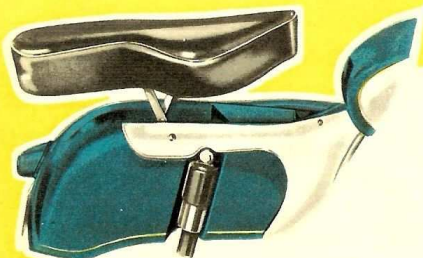


www.lamaneta.com

Carrera	55
Diámetro	58,5
Cilindrada	148 c. c.
Relación de compresión	9:1
Potencia máxima	11,5 a 8.850
Núm. máximo de r. p. m.	8.000
Velocidad de crucero	95-100 km/h.
Velocidad máxima	120 k. p. h.
Consumo	3,30 litros por 100 kms.



LUBE - NSU S. A. LUCHANA - BARACALDO (ESPAÑA)



Caja de herramientas

Oculto bajo el sillín biplaza que va provisto de una firme cerradura. Esta disposición proporciona las siguientes ventajas:

Gran accesibilidad, perfecta protección anti-robo y suficiente capacidad.

Aire encajado y filtro de aire

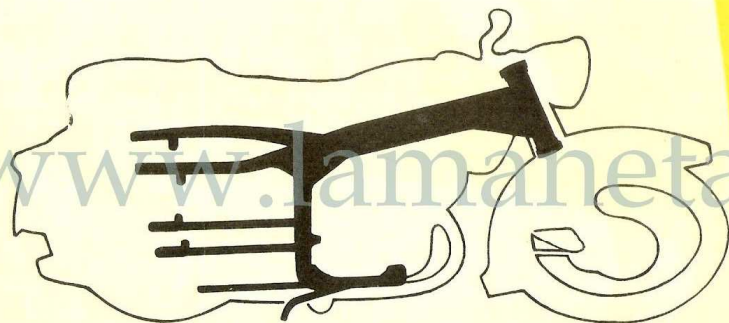
Este conjunto ha sido minuciosamente estudiado, de manera que no solamente no actúa en forma negativa sobre el rendimiento del motor, con relación a un filtro ortodoxo de carburador o a una boquilla acampanada de toma de aire, sino que por el contrario el rendimiento del motor es muy superior en estas condiciones, formando además un conjunto extraordinariamente limpio.

Características

Motor Lube Renn 150 cc. 4 velocidades de gran suavidad de marcha y fuerte aceleración.

Transmisión primaria por engranajes helicoidales, muy silenciosa y absoluta seguridad.

Embrague de discos múltiples en baño de aceite montado sobre rodamiento de agujas.



Biela forjada en acero especial, montada sobre jaula de doble hilera de rodillos.

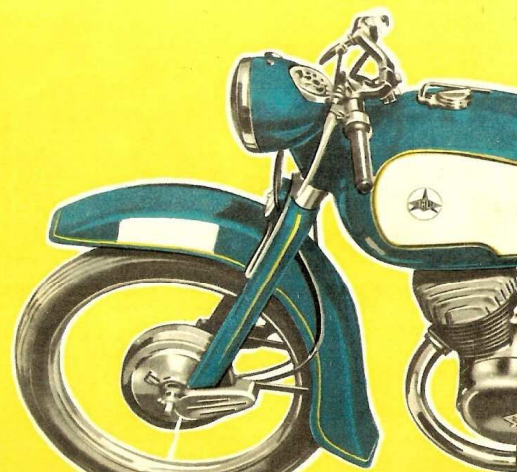
Cigüeñal forjado en acero especial, con apoyos de 25 mm. de diámetro; estática y dinámicamente equilibrado.

Selector de cambio incorporado en el interior del bloque motor-cambio de gran suavidad de funcionamiento.

CUADRO: De tipo de espina robusto y de gran rigidez tanto en plano horizontal como vertical.

Bujes de freno de tambor central con eje pasante. Diámetro de superficie frenante 140 mm., anchura 35 mm. Ruedas de 17" x 3,00.

Depósito de 16 litros de capacidad con cierre rápido y de absoluta seguridad.



Suspensión totalmente funcional que garantiza la comodidad de marcha sobre cualquier terreno y proporciona una desacostumbrada estabilidad, tanto en recta como en curva.

Los guardabarros delantero y trasero han sido estudiados de manera que protejan eficazmente al conductor y pasajero de las salpicaduras.

