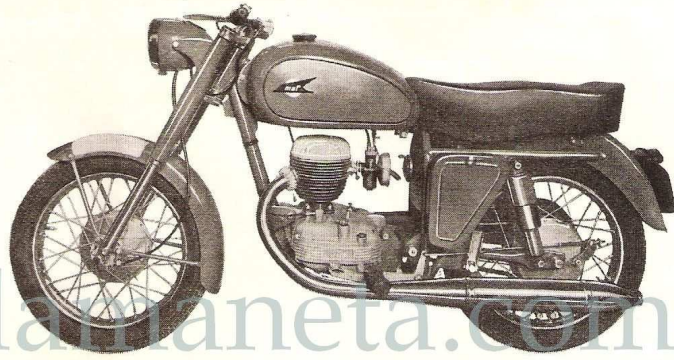


maf



www.lamaneta.com

Características técnicas de la motocicleta MAF (150 c.c.)

BASTIDOR:

A cuna, en tubo de acero soldado eléctricamente.

FRENOS:

De tipo de expansión de gran diámetro.

El anterior con mando a mano en el manillar.

Posterior con mando a pedal.

LONGITUD:

Longitud total de la motocicleta 1900 m/m.

Distancia entre ejes 1265 m/m.

CAMBIO:

Cuatro velocidades mandadas por selector al pié.

EMBRAGUE:

Multidisco con baño de aceite.

ALIMENTACION:

Carburador Dell'Orto, tipo 22 BS.

EQUIPO ELECTRICO:

Encendido por batería.

LUBRICACION:

Por barbotaje aceite en el cárter.

SUSPENSIONES:

Anterior: a horquilla telehidráulica.

Recorrido 135 m/m.

Posterior: a brazos oscilantes con amortiguadores

telehidráulicos. Recorrido máximo 85 m/m.

RUEDAS:

Llantas con radios. Neumáticos: 3.00 x 17 en

la rueda anterior y posterior.

MOTOR: FITA

Monocilíndrico de cuatro tiempos.

Cilindrada 150 c.c. Diámetro 56 m/m.

Recorrido 61 m/m. Relación de compresión: 1 : 7,2.

Núm. máximo de revoluciones por minuto: 6.000.

Potencia al máximo de revoluciones: 7 H.P.

Velocidad: 90/95 k. p. h.

Consumo: 2 x 100 kms.

TRANSMISION:

Primaria por engranajes.

Por cadena de 1/2 pulgada la secundaria.

Marca: M A F.

Distribuidor general: M A F, S. A. - Pza. Tetuán, 19-20 - Tel. 26 98 17 - Barcelona