

MONTESA



IMPALA



IMPALA SPORT



COMANDO



KENYA



SPORT 250



MICRO 66




CICLO-MONTESA



TEXAS



LA CROSS 66

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>IMPALA</p> <p>Una motocicleta dócil, de gran solidez y robustez mecánica, dotada de un motor incansable en toda clase de terrenos y de una estabilidad y resistencia difíciles de superar.</p> | <p>IMPALA SPORT</p> <p>Es la versión deportiva del modelo Impala y la solución ideal para aquellos aficionados que persiguen perforancias más elevadas y para quienes una motocicleta normal de turismo no colma suficientemente sus aspiraciones velocistas.</p> | <p>COMANDO</p> <p>Vehículo dotado de un potente e infatigable motor que aprovecha las características esenciales del modelo Impala del cual se deriva. Todo ello unido a una estudiada simplificación de elementos que lo hacen sumamente económico de coste y mantenimiento.</p> | <p>KENYA</p> <p>El modelo Kenya fruto de dos años de profunda investigación y experiencias, es una versión estilizada de la Impala. Aparte de su reducido tamaño y belleza de líneas, se caracteriza por la extraordinaria elasticidad de su motor, que le permite actuar con plena potencia en cualquier marcha y a cualquier velocidad obteniendo en todo momento el rendimiento óptimo con el mínimo consumo.</p> | <p>SPORT 250</p> <p>La Sport 250 triunfadora en la Copa de Europa de Resistencia fue experimentada durante más de tres años en innumerables pruebas de resistencia y velocidad. Un vehículo veloz, robusto, resistente e indestructible que da plena satisfacción a los amantes de la velocidad.</p> |
| <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 175 c.c. POTENCIA AL FRENO: 10,5 C.V. a 5.500 r.p.m. CONSUMO: 2,8 litros por 100 kms. VELOC. MÁX. SOSTENIDA: 100 kms./hora. CAMBIO: 4 velocidades en cascada.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico de 2 l. 175 c.c. POTENCIA AL FRENO: 18 C.V. a 7.000 r.p.m. CONSUMO: 3,4 litros por 100 kms. VELOC. MÁX. SOSTENIDA: 131 kms./hora. CAMBIO: 4 velocidades en cascada. FRENO DELANTERO: Doble leva.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 175 c.c. POTENCIA AL FRENO: 9 C.V. a 5.500 r.p.m. CONSUMO: 2,7 litros por 100 kms. VELOC. MÁX. SOSTENIDA: 90 kms./hora. CAMBIO: 4 velocidades en cascada.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 175 c.c. POTENCIA AL FRENO: 12 C.V. a 5.500 r.p.m. CONSUMO: 2,6 litros por 100 kms. VELOC. MÁX. SOSTENIDA: 100 kms./hora. CAMBIO: 4 velocidades en cascada.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 250 c.c. POTENCIA AL FRENO: 26 C.V. a 7.500 r.p.m. CONSUMO: 3,6 litros por 100 kms. VELOC. MÁX. SOSTENIDA: 150 kms./hora. CAMBIO: 4 veloc. en cascada. FRENO DELANTERO: Doble leva.</p> |
| <p>MICRO 66</p> <p>Un vehículo que ha venido a resolver el problema de los desplazamientos por ciudad. Ideal para quienes buscan en la motocicleta una utilidad práctica. Limpio, de fácil manejo y gran maniobrabilidad. Su consumo es insignificante. Puede conducirse desde los dieciséis años con el simple permiso A-1.</p> | <p>CICLO-MONTESA</p> <p>Vehículo cien por cien utilitario por su gran rendimiento y mínimo consumo. No precisa carnet ni matrícula. Puede conducirse desde los dieciséis años con la simple licencia expedida por la Jefatura Provincial de Tráfico.</p> |  <p>AGENCIA OFICIAL</p> | <p>TEXAS</p> <p>Motocicleta de competición netamente americana adaptada a los gustos y necesidades del usuario español. Es de tipo "todo terreno" apta para montaña y carretera con las mismas posibilidades. Cómoda, con amplia seguridad en la manobra por senderos escarpados y sobre asfalto, con un motor incansable, duro, resistente y suficientemente rápido para largos trayectos.</p> | <p>LA CROSS 66</p> <p>Un potente vehículo deportivo de gran robustez y asombrosa estabilidad. Con él Montesa ha cosechado los mayores triunfos en Europa y América en las más importantes pruebas internacionales. Modelo que empezó a fabricarse para abastecer la demanda del mercado exterior y que hoy pueden adquirir los aficionados españoles amantes de participar en los Campeonatos de Moto-Cross.</p> |
| <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: 4 tiempos Monocilíndrico 80 c.c. POTENCIA AL FRENO: 3 C.V. a 8.000 r.p.m. CONSUMO: 1,5 litros por 100 kms. VELOCIDAD MÁXIMA: 65 km./hora. CAMBIO: 3 velocidades.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 49 c.c. POTENCIA AL FRENO: 1,6 C.V. VELOC.: 40 kms./hora. CAMBIO: 3 velocidades.</p> | | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico de 2 l. 175 c.c. POTENCIA AL FRENO: 14 C.V. a 7.000 r.p.m. CONSUMO: 3,5 litros por 100 kms. VELOC. SOSTENIDA: 95 kms./hora. CAMBIO: 4 velocidades. FRENO DELANTERO: Doble leva.</p> | <p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</p> <p>MOTOR: Monocilíndrico 2 l. 250 c.c. POTENCIA AL FRENO: 30 C.V. a 7.000 r.p.m. CAMBIO: 4 veloc. en cascada. FRENO DELANTERO: Doble leva. DEPOSITO: De plástico. LLANTAS Y GUARDABARROS: De duratuminio.</p> |

PERMANYER, S.A. - MONTESA, AVDA. DE LA ELECTRICIDAD, S/N ESPLUGAS (BARCELONA) ESPAÑA

Dpto. Publicidad Montesa.