



WORLD TRIALS
CHAMPION
1980

TRIAL

TORQUE PLUS LIGHTNESS...



...that is the achieved goal of a two-year project in developing this added range of "smaller" Trial models backed by continuous, successful World competition.

COTA 200 • COTA 123

MONTESA

COTA 123- COTA 200

Las anteriores Cota 123 y Cota 172 fueron ya pioneras en 1972 en los mercados mundiales de Trial de la pequeña cilindrada. MONTESA, Campeona del Mundo de Trial, siente la responsabilidad de ofrecer lo mejor para la década de los 80.

COTA 248
Nueva evolución de la legendaria COTA 247, con todos los avances técnicos de COTA 349.

COTA 123- COTA 200

Former models Cota 123 and 172 were already pioneers in 1972 in the world scene for small displacement Trial machines. MONTESA, World Trial Champion, has the responsibility to offer the best for the 80 decade.

COTA 248

Successor to legendary Cota 247, adopting all technical advances of Cota 349.


COTA 123- COTA 200

Les modèles antérieurs Cota 123 et 172 furent déjà pionniers au monde en 1972 quand à machines Trial de petite cylindrée. MONTESA, Championne du Monde en Trial, devait pour offrir le mieux pour la décennie des '80s.

COTA 248

Evolution du modèle légendaire Cota 247 avec adoption de tous les avances techniques de la Cota 349.



| MONTESA | | COTA 123 | COTA 200 | COTA 248 |
|--|---|---|---|--|
| MOTOR ENGINE MOTEUR | | 123,7 c.c. | 173,7 c.c. | 239,3 c.c. |
| CARBURADOR CARBURETOR CARBURATEUR | | Ø 20 mm. | Ø 20 mm. | Ø 26 mm. |
| ENCENDIDO IGNITION ALLUMAGE | | | Por magneto alternador a volante. Viaje magnético alternador. | |
| TRANSMISION PRIMARIA PRIMARY TRANSMISSION PRIMAIRE | | | Pó engranajes helicoidales de acero tratado. Bevel gears of treated steel. Engrenages hélicoïdaux en acier traité. | |
| EMBRAGUE CLUTCH EMBRAYAGE | | | De discos múltiples en baño de aceite con muelles de tensión constante. Multiple steel disc in oil bath with constant tension springs. A disques multiples en bain d'huile avec ressorts à tension constante. | |
| VELOCIDADES SPEEDS VITESSES | | 6 | 6 | 6 |
| SUSPENSIONES FRONT/AVANT DETRAS REAR/ARRIERE | | Telescópicas. Ø 35 mm. Con amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Recorrido 180 mm. Fourche télescopique Ø 35. Avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Course 180 mm. | | |
| RUEDAS WHEELS ROUES | | DELANTE FRONT/AVANT 2,75" X 21" DETRAS REAR/ARRIERE 4,00" X 18" | 2,75" X 21" 4,00" X 18" | 2,75" X 21" 4,00" X 18" |
| FRENOS BRAKES FREINS | | | De expansión lateral. Diámetro 110 mm. Superficie fricción 100 cm ² Lateral expansion brake. Diameter 110 mm. Friction surface 100 cm ² | |
| DEPOSITO TANK RESERVOIR | | 4,9 Litros/Litres. 1,29 USA Gallons 1,07 IG. | 4,9 Litros/Litres. 1,29 USA Gallons 1,07 IG. | 5,25 Litros/Litres. 1,38 USA Gallons 1,18 IG. |
| EQUIPO ELECTRICAL EQUIPMENT ELECTRIQUE | | Faro delantero con luces carrettera (cruce e intenso) y ciudad. Faro piloto con luces posición y STOP. Aviaador acústico. Headlight with high and low beams and position lights. Taillight with stop and position lights. Horn. Fare avant avec feux de route et de position. Phare pilote avec feux de stop et position. Claxon. | | |
| OTRAS CARACTERISTICAS OTHER FEATURES AUTRES CARACTERISTIQUES |  | A = 2.000 mm. D = 330 mm. B = 780 mm. E = 1.300 mm. C = 810 mm. Peso/Weight/Poids = 86 Kg. | A = 2.000 mm. D = 330 mm. B = 780 mm. E = 1.300 mm. C = 810 mm. Peso/Weight/Poids = 86 Kg. | A = 2.050 mm. D = 335 mm. B = 820 mm. E = 1.350 mm. C = 825 mm. Peso/Weight/Poids = 93 Kg. |

Características sujetas a cambio sin previo aviso. / Specifications subject to change without notice. / Caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

motocicletas MONTESA s.a. VIRGEN PALOMA, 21 - ESPLUGUES - BARCELONA - SPAIN