

NEW COTA 349

DOBLE CAMPEONA DEL MUNDO



www.lamaneta.com

MONTESA COTA 349

MONTESA, que ha sido gran protagonista en la Historia del Trial de esta última década, ha conseguido con su modelo COTA 349 los mayores éxitos. Prueba de ello, son los dos Campeonatos del Mundo conseguidos en dos años consecutivos por este modelo y el amplio palmarés de Campeonatos Nacionales conquistados en Europa y América. Unos éxitos logrados gracias al esfuerzo constante de investigación y a la estrecha colaboración entre técnicos y especialistas.

Siguiendo en esta línea de constante superación, hoy MONTESA presenta este nuevo modelo COTA 349, al que se han logrado incorporar importantes modificaciones que afectan a bastidor, suspensiones y compor-tamiento termodinámico del motor.

MONTESA, that has been the great star in the Trial History of the last ten years has obtained with its model COTA 349 the biggest successes. Proof of this are the two World Championships obtained in two consecutive years by this model and the many National Championships won in Europe and America. Successes reached through the constant effort in development and the tight cooperation between technicians and experts.

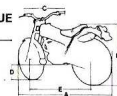
Following on this line of constant improvement, today MONTESA presents this new model COTA 349 to which we have incorporated important modifications which affect the frame, suspensions and performance of the engine.

MONTESA, qui a été le grand protagoniste dans l'histoire du Trial dans cette dernière décade a obtenu avec son modèle COTA 349 les plus grandes succès. Preuve de cela sont les deux Championnats du Monde obtenus par ce modèle dans deux ans consécutifs et l'ample nombre de Championnats Nationaux gagnés dans l'Europe et l'Amérique. Succès obtenus par l'investigation constante et l'étroite collaboration entre techniques et spécialistes.

En suivant cette ligne de constante amélioration, aujourd'hui MONTESA présente ce nouveau modèle COTA 349 auquel on a incorporé des modifications importantes qui affectent le cadre, suspensions et la performance du moteur.



MONTESA		COTA 349
MOTOR ENGINE MOTEUR		349,6 c.c., 2 tiempos. 349,6 cc., 2-stroke. 349,6 cc., 2-temps.
CARBURADOR CARBURETTOR CARBURATEUR		Ø 27 mm. AMAL. Filtro de aire protegido. AMAL, 27 mm. Ø. protected air filter. AMAL Ø 27 mm. Filtre à air protégé.
ENCENDIDO IGNITION ALLUMAGE		Por magneto alternador a volante. By a flywheel magneto alternator. Volant magnétique alternateur.
TRANSMISION PRIMARIA MAIN TRANSMISSION TRANSMISSION PRIMAIRE		Por engranajes helicoidales de acero tratado. By treated steel helicoidal gears. Par engrenage helicoidaux en acier traité.
EMBRAGUE CLUTCH EMBRAYAGE		De discos múltiples en baño de aceite con muelles de tensión constante. Multiple discs in oil bath, with constant tension springs. A disques multiples dans bain d'huile avec ressorts à tension constante.
VELOCIDADES SPEEDS VITESSES		6
SUSPENSIONES SUSPENSION SUSPENSIONS	DELANTE FRONT AVANT	MONTESA telescópica, con amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Recorrido 170 mm. MONTESA, telescopic, with dual action hydraulic shock absorbers. Travel: 170 mm. MONTESA télescopique avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Parcours: 170 mm.
	DETRAS REAR ARRIERE	BETOR, basculante, con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y tensión inicial graduable. Con cojinetes de fricción a engrase constante. Recorrido 145 mm. BETOR, swivel type, with dual action hydraulic shock absorbers and adjustable initial tension. Constant lubricating friction bearings. Travel 145 mm. BETOR oscillant avec amortisseurs hydrauliques à double effet avec tension initiale réglable. Sur roulements à friction avec graissage constant. Parcours: 145 mm.
RUEDAS WHEELS ROUES	DELANTE FRONT AVANT	2,75" X 21"
	DETRAS REAR ARRIERE	4,00" X 18"
FRENOS BRAKES FREINS		De expansión interna. Diámetro superficie de fricción: 125 mm. delante y 110 mm. detrás. Con engrasadores en levas de accionamiento y regatas de barrido en férros zapatas. Internal expansion. Friction surface diameter: front 125 mm., rear 110 mm. With grease nipples at drive cams and scavenging ferrules in shoe linings. A expansion interne. Diamètre de la surface de friction: avant 125 mm., arrière 110 mm. Avec graisseurs dans les cames d'entraînement et bavures de balayage dans les garnitures des sabots.
DEPOSITO FUEL TANK RESERVOIR		Capacidad 5,5 litros. Accionable longitudinalmente, dando acceso a filtro carburador y bujía, sin precisar ninguna herramienta. Capacity, 5,5 litres. Operated longitudinally, giving access to carburettor filter and spark plug without the use of any tool. Capacité 5,5 litres. Actionable longitudinalement, en donnant accès au filtre, carburateur et bougie sans préciser d'aucun outil.
EQUIPO ELECTRICO ELECTRIC EQUIPMENT EQUIPEMENT ELECTRIQUE		Magneto alternador a volante MOTOPLAT. Faro delantero con luces carretera. Faro piloto con luz Stop. Avisador acústico. MOTOPLAT flywheel magneto alternator. Front. headlight with highway beam. Pilot light with stop light. Acoustic indicator. Volant magnétique alternateur MOTOPLAT. Phare avant avec feux de route. Phare pilote avec feu de stop. Avertisseur acoustique.
DIMENSIONES DIMENSIONS DIMENSIONS		A = 2.006 mm. D = 315 mm. B = 775 mm. E = 1.315 mm. C = 840 mm. Peso/Weight/Poids = 93 Kg.



motocicletas **MONTESA** s.a. VIRGEN PALOMA, 21 - ESPLUGUES - BARCELONA - SPAIN

