

OSSA



MAQUINARIA CINEMATOGRAFICA, S. A.

"Motocicletas OSSA"

Polígono Industrial de la Zona Franca

Sector, B - Calle, B

BARCELONA-14



OSSA LA MOTO INFATIGABLE

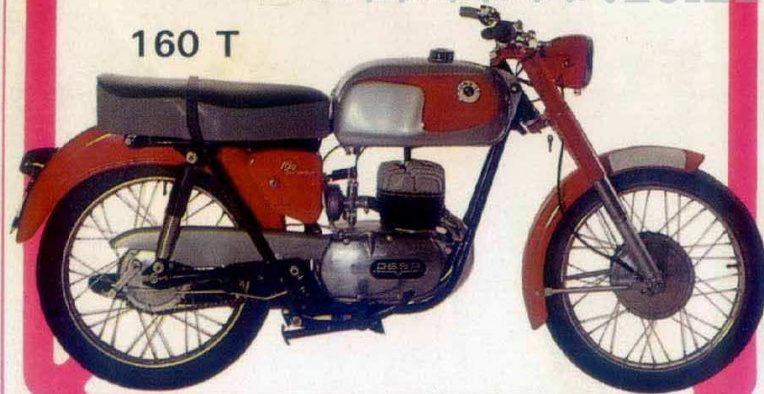
BASTIDOR:

Bastidor: De tipo "duplex" de construcción mixta en tubo de acero estirado en frío y chapa de acero embutida. Suspensión: Delantera por horquilla telescópica hidráulica y trasera por horquilla oscilante con amortiguadores hidráulicos TELESCO. Depósito: De tipo envolvente con capacidad total de 15 lts. Sillín: Biplaza recubierto de goma-espuma con asidero para el pasajero. Ruedas: Con llantas de 18", montando cubiertas de 2,75 x 18. Frenos: De aleación ligera con aro de fundición de 158 mm. de diámetro interior el delantero y de 140 mm. el trasero. CONSUMO: 3 litros por 100 Kms. a velocidad económica. CAPACIDAD DE CARGA: 160 Kilos. PESO EN VACÍO: 95 Kilos. VELOCIDAD: 100-105 Kms. por hora.

MOTOR:

Monocilíndrico a dos tiempos de 160 c. c. Diámetro y carrera: 58 x 60 mm. Relación de compresión: 1:8,5. Potencia: 10,3 c. v. a 5.750 r. p. m. Cilindro: De fundición aleada. Culata y pistón: De aleación ligera. Biela: De acero, con rodamiento a doble hilera de rodillos en la cabeza y rodamiento de agujas en el pie. Cigüeñal: Montado sobre rodamientos. Carburador: Dellorto 22 mm. Transmisión primaria: Por cadena "duplex" a través de transmisión elástica montada en el extremo del cigüeñal. Embrague: De discos múltiples en baño de aceite. Cambio: De cuatro velocidades con selector al pie, con engranajes de alta resistencia en baño de aceite. Encendido: Por volante magnético con bobina de alta tensión exterior y alimentación de faros y bocina eléctrica a 6 v. 32 w. Engrase: Por mezcla 1:20.

160 T



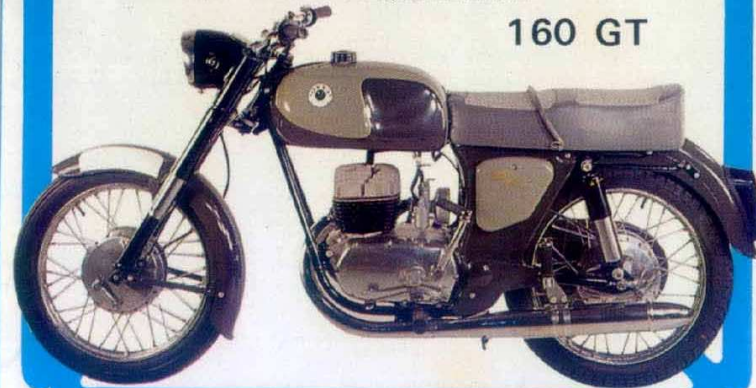
BASTIDOR:

Bastidor: De tipo "duplex" de construcción mixta en tubo de acero estirado en frío y chapa de acero embutida. Suspensión: Delantera por horquilla telescópica hidráulica y trasera por horquilla oscilante con amortiguadores hidráulicos TELESCO regulables para una y dos plazas. Depósito: De tipo envolvente con capacidad total de 15 lts. Sillín: Biplaza totalmente de goma-espuma, con asidero para el pasajero. Ruedas: Con llantas de 17", montando cubiertas de 3,00 x 17. Frenos: De aleación ligera con aro de fundición de 158 mm. de diámetro interior y guarniciones de 40 mm. de ancho. CONSUMO: 3 litros por 100 Kms. a velocidad económica. CAPACIDAD DE CARGA: 160 Kilos. PESO EN VACÍO: 105 Kilos. VELOCIDAD: 100-105 Kms. por hora.

MOTOR:

Monocilíndrico a dos tiempos de 160 c. c. Diámetro y carrera: 58 x 60 mm. Relación de compresión: 1:8,5. Potencia: 10,3 c. v. a 5.750 r. p. m. Cilindro: De fundición aleada. Culata y pistón: De aleación ligera. Biela: De acero, con rodamiento a doble hilera de rodillos en la cabeza y rodamiento de agujas en el pie. Cigüeñal: Montado sobre rodamientos. Carburador: Dellorto 22 mm. Transmisión primaria: Por cadena "duplex" a través de transmisión elástica montada en el extremo del cigüeñal. Embrague: De discos múltiples en baño de aceite. Cambio: De cuatro velocidades con selector al pie, con engranajes de alta resistencia en baño de aceite. Encendido: Por volante magnético con bobina de alta tensión exterior y alimentación de faros y bocina eléctrica a 6 v. 40 w. Engrase: Por mezcla 1:20.

160 GT



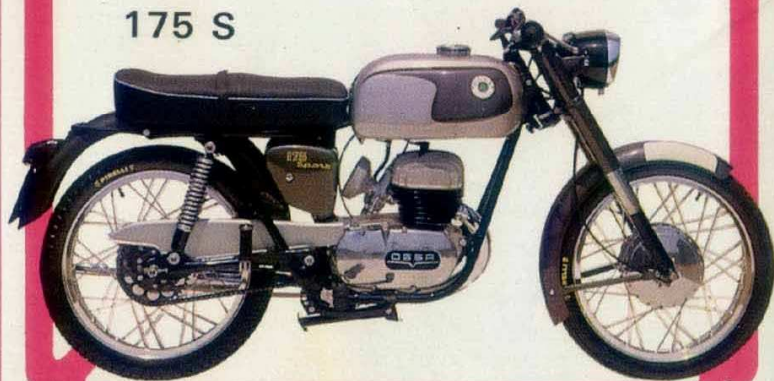
BASTIDOR:

Bastidor: De tipo "duplex" de construcción mixta en tubo de acero estirado en frío y chapa de acero embutida. Suspensión: Delantera por horquilla telescópica hidráulica y trasera por horquilla oscilante con amortiguadores hidráulicos TELESCO. Depósito: De tipo envolvente con capacidad total de 15 lts. Sillín: Biplaza forrado de goma-espuma de tipo corrido, con asidero para el pasajero. Ruedas: Con llantas de 18", montando cubiertas de 2,75 x 18. Frenos: En cubos de aleación ligera, con aro de fundición de 158 mm. de diámetro interior y guarniciones de 40 mm. de ancho. CONSUMO: 3.9 litros por 100 Kms. a 90K/h. de velocidad. CAPACIDAD DE CARGA: 160 Kilos. PESO EN VACÍO: 94 Kilos. VELOCIDAD: 136 Kms. por hora.

MOTOR:

Monocilíndrico a dos tiempos de 175 c. c. Diámetro y carrera: 60.9 x 60 mm. Relación de compresión: 1:11.5. Potencia máxima: 19 c.v. a 7.200 r.p.m. Cilindro: De aleación ligera encamisado. Culata y pistón: De aleación ligera. Biela: De acero, con rodamiento a doble hilera de rodillos en la cabeza y rodamiento de agujas en el pie. Diámetro difusor: 25 mm. Carburador: Amal 25 mm. Transmisión primaria: Por cadena "duplex" a través de transmisión elástica montada en el extremo del cigüeñal. Embrague: De discos múltiples en baño de aceite. Cambio: De cuatro velocidades con selector al pie, con engranajes de alta resistencia en baño de aceite. Encendido: Por volante magnético FEMSA-VAR 42-2 con bobina de alta exterior. Engrase: Por mezcla de 1:20.

175 S



BASTIDOR:

Bastidor: Tipo "duplex" de construcción mixta en tubo de acero estirado en frío y chapa de acero embutida. Suspensión: Delantera por horquilla telescópica hidráulica y trasera por horquilla oscilante con amortiguadores hidráulicos. Frenos: En cubos de aleación ligera, con aro de fundición de 158 mm. de diámetro interior y guarniciones de 40 mm. de ancho. Ruedas: Delantera 2,75" x 18" y trasera 2,75" x 18". Depósito: Capacidad 15 litros. Sillín: Biplaza forrado de goma-espuma, de tipo corrido, con asidero para el pasajero. Engrase: Por mezcla 1:20. PESO: 94 Kilos. VELOCIDAD: Máxima 140 Kms. por hora.

MOTOR:

Monocilíndrico a dos tiempos de 175 c. c. Diámetro y carrera: 60.9 x 60 mm. Relación de compresión: 13,5:1. Potencia en HP (DIN): 21. Cilindro: De aleación ligera encamisada. Culata: De aleación ligera. Biela: De acero, con rodamiento de rodillos en la cabeza y rodamiento de agujas en el pie. Cigüeñal: Montado sobre rodamiento de bolas. Carburador: Amal 27 mm. Transmisión primaria: 1:2,26. Cadena "duplex" sobre transmisión elástica al extremo del cigüeñal. Embrague: De discos múltiples en baño de aceite. Cambio: De cuatro velocidades con selector al pie. Encendido: Por volante magnético FEMSA-VAR 42-2 con bobina AT externa bujía Bosch 260 o equivalentes.

175 SE



