



 **OSSA**

**250**  
**EXPLORER**

N.º MOTOR .....

N.º BASTIDOR .....

FECHA .....

MODELO .....

[www.lamaneta.com](http://www.lamaneta.com)

AGENTE

### **CARBURANTE**

Mezcla de gasolina Super (96 N.O. mínimo) con 5 % de aceite especial para motores de 2 tiempos de marca de calidad, exigiendo que sea desprecintado el pote de aceite en presencia del consumidor. Capacidad del depósito: 8 litros, incluida la reserva de 1/2 litro.

### **LUBRIFICACION MOTOR**

Un litro de aceite SAE-30 en invierno y SAE-40 en verano. No utilizar el mismo aceite más de 2.000 kilómetros. Es recomendable cambiarlo después de los 400 primeros kilómetros. Puede utilizarse también aceite especial para cambios de marchas SAE-90, cuya viscosidad corresponde al SAE-30 o SAE-40 normal, aproximadamente.

### **PRESION NEUMATICOS**

Depende del uso que se le dé a la motocicleta. En caso de conducción con dos personas la presión no debe bajar de 0,6 Kg/cm<sup>2</sup>.

### **VELOCIDAD RODAJE**

Si la motocicleta se usa por montaña, es conveniente durante los 500 primeros kilómetros no forzar el motor, ni hacerlo subir mucho de régimen. Si la motocicleta se utiliza por carretera, no debe de sobrepasarse en 5.<sup>a</sup>, 75 km./h. durante los 1.000 primeros kilómetros, posteriormente puede aumentarse esta velocidad con prudencia, siempre teniendo en cuenta que el desarrollo de esta moto es corto, por lo tanto a velocidad máxima el motor trabaja en condiciones extremadamente duras y, por consiguiente, puede acarrear problemas.

## MANDOS

Debe de observarse en el mando de embrague una holgura como queda indicado en el croquis, al efecto existe el mando de reglaje.

Todos los mandos de la OSSA, así como su manillar, tienen la posibilidad de colocarse al gusto del conductor, por lo que es conveniente que cada cual busque su posición de conducción óptima para obtener el máximo de control y confort.



## ENCENDIDO E ILUMINACION

El encendido se realiza por volante electrónico, por tanto sin platinos, esto significa que Ud. no debe preocuparse jamás del encendido. La moto va equipada con una bujía idónea para su uso, puede usted sin embargo cambiarla según sus preferencias, adjunto encontrará una tabla en donde verá las equivalencias y los tipos posibles a emplear. La distancia entre electrodos, recomendable, es de 0,6 a 0,7 mm., para condiciones de uso por carretera, autopista o utilización muy rápida es recomendable utilizar grados térmicos más fríos tal como Champion N-3, N-60, N-60Y, etc.

## CADENA

La cadena trasera es de tipo Joresa-55 de 97 rodillos, paso  $5/8'' = 15,87$  mm. y  $\varnothing$  rodillo 10,18 mm. Debe cuidar que esté siempre debidamente tensada (ver croquis adjunto) y engrasada. Antes de engrasarla debe de ponerse mucha atención en que esté bien limpia.



Esta comprobación se efectuará sin que actúe el tensor de cadena.

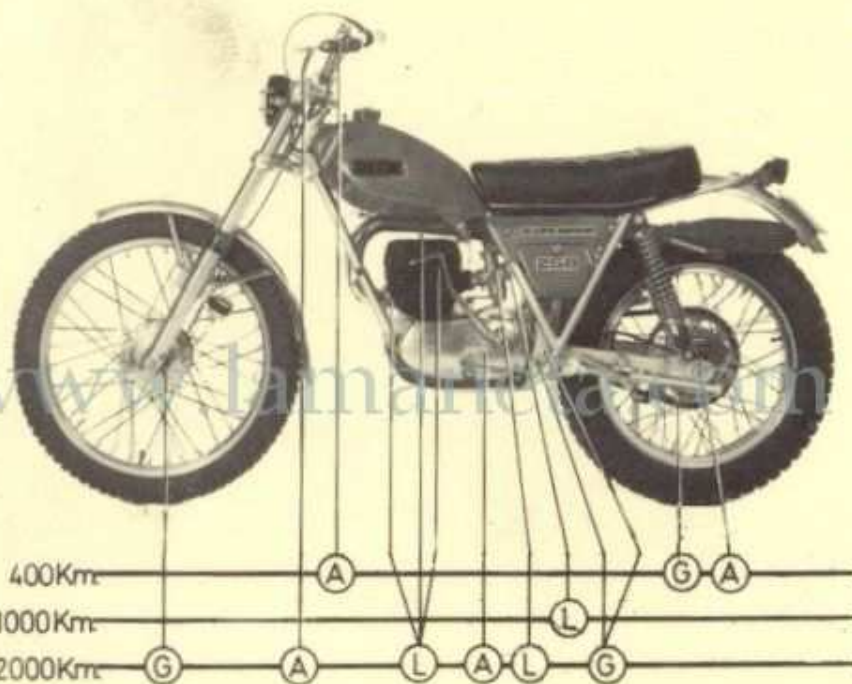
## SERVICIO Y RECAMBIOS

Es indispensable, para obtener resultados garantizados, que Ud. acuda a un servicio OSSA autorizado para los repasos y garantías, así como para efectuar cualquier reparación o reposición de piezas de recambio, ellos son los únicos que disponen de utilaje y asesoramiento necesarios para realizar un buen trabajo.

## LIMPIEZA Y ENGRASE

Es imperativo para lograr buenos resultados, que la motocicleta se limpie bien después de su uso y se siga la adjunta tabla de engrase y limpieza periódica.

Ⓐ ACEITE      Ⓒ GRASA      Ⓛ LIMPIAR



## REAJUSTE DE TORNILLOS Y RUEDAS

Después de los primeros 200 kms. debe procederse a un reajuste de los radios de las ruedas, ejes de rueda, tornillos de sujeción motor y otros de importancia; un servicio autorizado OSSA se lo hará gustosamente. Posteriormente, es muy recomendable efectuar un control de apriete cada 500 a 1.000 kms., según el uso que se le dé a la moto.

## CUADRO DE CARACTERISTICAS

- Motor 2 tiempos.
- Carrera y diámetro 60 y 72 mm.
- Cubicaje 250 cc.
- Carburador AMAL flotante  $\varnothing$  27 mm.
- Cambio 5 velocidades.
- Relación de cambio: 1.<sup>a</sup>) 1:4,31;  
2.<sup>a</sup>) 1:3,24; 3.<sup>a</sup>) 1:2,40; 4.<sup>a</sup>) 1:1,62;  
5.<sup>a</sup>) 1:1
- Encendido: volante magnét. Moto-  
plat electrónico.
- Frenos: De aluminio de 122 mm. de  
 $\varnothing$  y 30 mm. de ancho.
- Ruedas: 2,75  $\times$  21 y 4,00  $\times$  18.
- Cap. depósito: 8 litros.
- Peso 88 kg.
- Dist. entre ejes: 1.290 mm.
- Altura mínima sobre el suelo  
250 mm.

### Cuadro equivalencias bujía

MARCA	TIPO
Champion	N-9Y o N-4G
Bosch	W-200 T30
NGK	BP-7E
Auto-Lite	AG-32
AC	C42N
Lodge	CLNY

Lámpara faro: 6 Voltios 30/30 Watios  
Ø 20 casquillo.

Lámpara stop: 6 Voltios 15 Watios  
Ø 15 ampolla.

Lámpara piloto: 6 Voltios 5 Watios  
Ø 10 ampolla.

### SUSPENSIONES

La suspensión trasera es regulable en 5 posiciones, puede Ud. utilizar las que mejores resultados le dé, lógicamente, conductores ligeros y medios pueden utilizar la posición más blanda, los conductores pesados deben de emplearla algo más dura. La suspensión delantera está regulada para trabajar a temperaturas ambiente medias, en caso de frío en invierno y sobre todo con nieve, debe de sacarse el aceite y poner en su lugar 180 c.c. de aceite de viscosidad equivalente a SAE-20 y en casos extremos SAE-10 especial para suspensiones. En veranos muy calurosos, puede aumentarse algo la viscosidad del aceite, sustituyéndolo por 180 c.c. de viscosidad equivalente a SAE-40.

Estos cambios de aceite puede Ud. efectuarlos en cualquier servicio OSSA autorizado.

